

5/2020

ПРОФСОЮЗЫ

HƏMKARLAR İTTİFAQLARI • ԱՐԿՄԻՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ • ПРАФСАЮЗЫ • ՅԵՐՊՅՅՅՅՈՒԿՆԵՐ • КӘСІПОДАҚТАР • КЕСИПТИК БИРЛИКТЕР
SINDICATE • ПРОФСОЮЗЫ • ИТТИФОҚҲОИ КАСАБА • KÄRDEŞLER ARKALAŞYKLARY • КАСАБА УЮШМАЛАРИ • ПРОФСІЛКИ



ПОБЕДА!
1945–2020

1945

2020

Поздравляем
с праздником
Великой
Победы!



В номере:

ТЕМА НОМЕРА

Обращение глав государств — участников Содружества Независимых Государств к народам стран Содружества и мировой общественности в связи с 75-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов 3

Герои труда военных лет 4

НОВОСТИ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ

Новости 12

РЫНОК ТРУДА

Профсоюзы мира и пандемия COVID-19 18

Панорама 22

Юридические консультации 24

ЛИЧНОСТЬ И ОБЩЕСТВО

Герои труда военных лет 26



ОБРАЩЕНИЕ

глав государств — участников Содружества Независимых Государств к народам стран Содружества и мировой общественности в связи с 75-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов

Победа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов — немеркнувшее событие для народов государств — участников Содружества Независимых Государств, символизирующее несокрушимую силу патриотизма, мужества, стойкости, духовного величия и дружбы во имя защиты Отечества и избавления человечества от «коричневой чумы». Этот подвиг навечно вписан не только в нашу, но и в мировую историю: 9 Мая — священный день, одна из самых значимых и почитаемых дат.

Мы искренне гордимся тем, что, выдержав все испытания, решающий вклад в достижение полной и окончательной Победы над фашизмом внесли народы наших государств. Война стала страшной трагедией для жителей наших стран, на их долю пришлось тогда самые тяжелые невосполнимые потери, которые коснулись практически каждой семьи.

Мы помним, какой дорогой ценой был завоеван мир, и склоняем головы перед героизмом советских воинов, погибших на полях сражений, перед памятью партизан и подпольщиков, узников фашистских застенков и мирных жителей, отдавших свои жизни за свободу, мир и справедливость. Мы безмерно благодарны и павшим, и живым — как воевавшим, так и труженикам тыла — женщинам, детям и старикам, которые день и ночь самоотверженно ковали Победу, обеспечивая фронт всем необходимым.

Мы отмечаем благородство и великодушие наших народов, которые делились кровом и последним куском хлеба с эвакуированными жителями, согревали их теплом своих сердец, добротой и щедростью души, создавали условия для полноценной жизни и развития на новом месте.

Высоко оценивая исторические заслуги во имя торжества мира, мы выражаем особую признательность ныне здравствующим ветеранам — творцам единой Великой Победы. Наша святая обязанность — проявлять всестороннюю заботу о них, воспитывать подрастающие поколения на священной памяти о великом подвиге героического поколения победителей.

Свой вклад в разгром нацизма и в достижение общей Победы внесли страны антигитлеровской коалиции. Высоко ценим мужество народов Европы и всего мира, всех, кто вместе с нами оказал сопротивление нацизму.

Обращаемся с призывом ко всем странам мира ответственно подходить к выполнению своих обязательств по сохранению военно-мемориального наследия героев-победителей, включая памятники, памятные знаки, мемориальные комплексы и воинские захоронения погибших при освобождении стран Европы от нацизма.

Осуждаем любые попытки фальсифицировать историю, предать забвению или девальвировать роль наших народов в Победе над фашизмом, цинично исказить ее нравственные и правовые итоги, включая решения Международного военного трибунала в Нюрнберге, уравнивать в правах жертв и палачей, тем самым оправдывая нацистских преступников и их пособников.

Мы, главы государств — участников Содружества Независимых Государств, призываем мировое сообщество решительно противостоять реабилитации идеологии нацизма, в том числе возведению памятников и мемориалов, пропаганде расизма, ксенофобии и связанной с ними нетерпимости во всех ее формах и проявлениях.

В современном мире уроки той страшной войны должны оставаться для всего прогрессивного человечества моральным ориентиром и движущей силой, побуждающими к активным действиям против дискриминации и агрессивного национализма.

Выступаем за возобновление широкого международного диалога, направленного на укрепление системы международной безопасности и доверия между государствами для предотвращения и устранения угрозы миру. Считаем, что действия государств по укреплению собственной безопасности не должны приводить к формированию разделительных линий, порождать недоверие, вражду, напряженность и конфронтацию в мире и осуществляться за счет безопасности других стран.

Подчеркивая ведущую роль Организации Объединенных Наций в деле поддержания мира, призываем международное сообщество к объединению усилий в построении справедливого и безопасного миропорядка на основе соблюдения общепризнанных принципов и норм международного права.

Мы подтверждаем, что государства — участники Содружества Независимых Государств будут всемерно содействовать укреплению стабильности в межгосударственных отношениях и сохранению мира на нашей планете.

**Принято на заседании Совета глав государств
Содружества Независимых Государств,**

11 октября 2019 года, город Ашхабад

75 ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ



ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ВОЕННЫХ ЛЕТ

ГОСТРЫЙ

Александр Васильевич



Александр Васильевич Гострый родился в 1912 г. в Днепропетровской области.

С 1938 г. работал машинистом в локомотивном депо Джанкой Сталинской железной дороги. В 1941 г. перешел в локомотивное депо станции Узловая Московско-Донбасской железной дороги. С октября 1942 г. – старший машинист колонны особого резерва НКПС № 12.

Вот один из эпизодов жизни А.В. Гострого военной поры.

Машинист паровоза депо Джанкой А.В. Гострый повел поезд к станции Пятиозёрная. Три раза на этом пути бомбили его поезд фашисты. Осколки заделали котел, повредили тендер, пулями пробило манометр и подлокотник. После каждого налета А.В. Гострый забивал пробоины деревянными колышками. Со станции Чирик машинист повел состав обратно. В депо паровоз был отремонтирован. А.В. Гострый отказался от смены и снова выехал на выполнение задания.

За проявленные мужество и храбрость А.В. Гострому 5 ноября 1943 г. присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ГРИЦАЕНКО

Николай Феофанович



Николай Феофанович Грицаенко родился в 1918 г. в Полтавской области. Окончив железнодорожный техникум, работал путейцем.

Великую Отечественную войну Николай Грицаенко встретил

командиром отделения. Был минером, затем воевал в составе технической разведки. Вместе со своими боевыми друзьями Н. Грицаенко проводил заградительные работы в предгорьях Карпат, на подступах к Киеву, принимал участие в боях с гитлеровцами в районе Шепетовки. Далее шагал по фронтовым дорогам в составе технической разведки.

В одном из боев группа сержанта Грицаенко обеспечивала продвижение бронепоезда. Сержант заметил, что взрывом перебило рельс. Бронепоезд остановился и стал неподвижной мишенью. В течение пятнадцати минут, пока шла «дуэль» бронепоезда с врагом, бойцы заменили выбитую часть рельса деревянной вставкой, и бронепоезд был благополучно выведен из-под огня.

В выполнение заданий Родины значительный вклад внес Герой Социалистического Труда старший сержант Николай Феофанович Грицаенко, за что и был удостоен этого высокого звания.

ДАНИЛЕНКО

Константин Иванович



Константин Иванович Даниленко родился в 1910 г. в Харькове.

В 1939 г. К. И. Даниленко назначен заместителем начальника Южной железной дороги. В мае 1942 г. К.И. Даниленко возглавил

паровозную колонну НКПС № 10, формировавшуюся в депо Ожерелье Московско-Донбасской железной дороги.

В 1942–1944 гг. – опытный командир отдела колонн в Центральном управлении паровозного хозяйства НКПС. Под его руководством осуществлялись создание и деятельность колонн паровозов особого резерва, обеспечивались перевозки. Только с июля 1942 г. по январь 1943 г. было доставлено к Сталинграду более 1200 эшелонов с боевой техникой, боеприпасами, горючим, продовольствием.

За заслуги в обеспечении перевозок для фронта Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 г. К.И. Даниленко присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ДЖАНЕЛИДЗЕ
Иустин Ивлианович



Иустин Ивлианович Джанелидзе – хирург, академик АМН СССР (1944 г.), Герой Социалистического Труда (1945 г.) – родился в 1883 г. в селе Самтредиа Кутаисской области.

С 1939 по 1950 год И.И. Джанелидзе был главным хирургом Военно-Морского Флота. Во время советско-финляндской войны вел большую работу по организации лечебно-эвакуационного обеспечения и лечения раненых.

В годы Великой Отечественной войны значительно возрос объем работы главного хирурга Военно-Морского Флота. В период блокады Ленинграда он выезжал в действующие флоты, занимался об организации лечения раненых моряков. В связи с образованием в 1943 г. Военно-морской медицинской академии И.И. Джанелидзе был назначен начальником кафедры госпитальной хирургии.

В Кирове, куда была эвакуирована Военно-морская медицинская академия, он руководил в эвакогоспиталях и клиниках академии лечением раненых, нуждавшихся в сложных хирургических вмешательствах.

ДУБИНА
Василий Яковлевич



Василий Яковлевич Дубина родился в 1909 г. в Хачапетовке (ныне Углегорск) Донецкой области.

Свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте начал в 1925 г. слесарем паровозного депо Дебальцево Донецкой железной дороги.

Затем работал поездным кочегаром, помощником машиниста и машинистом паровоза. С 1941 г. работал машинистом паровозного депо Кондрашевка.

В 1942 г. становится машинистом-инструктором колонны паровозов особого резерва, а с 1943 г. – заместителем начальника этой колонны. Василий Яковлевич и его брат Николай получили локомотив 50-56 и в составе колонны № 44 двинулись на фронт. Экипаж паровоза 50-56 подвозил войска и боевую технику на передовые позиции на Курско-Орловской дуге. В дни битвы за Киев и Великие Луки братья перевозили раненых в тыл.

5 ноября 1943 г. за самоотверженный и героический труд в период Великой Отечественной войны В.Я. Дубине было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

ДУГИН
Алексей Семенович



Алексей Семенович Дугин родился 24 сентября 1904 г. в Казани.

После окончания Военно-транспортной академии был назначен старшим инженером учебно-опытного железнодорожного мостового полка.

Великую Отечественную войну А.С. Дугин встретил командиром 1-го отдельного железнодорожного мостового батальона. Участвовал в боевых действиях на Ленинградском, Западном, 3-м Белорусском фронтах.

Зимой 1942 г., в дни особенно ожесточенной битвы за Ленинград, А. С. Дугин вместе с бойцами и офицерами батальона днем и ночью обеспечивал подвоз всего необходимого защитникам города.

В июле 1942 г. Алексея Семеновича назначили командиром 1-й отдельной железнодорожной бригады. Ее личный состав к победной весне 1945 г. восстановил около трех тысяч километров железнодорожных путей. Образцовое выполнение поставленных задач, мужество и героизм бригады высоко отмечались командованием фронтов.

5 ноября 1943 г. Алексей Семенович Дугин удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ДУХОВ
Николай Леонидович



Николай Леонидович Духов родился в 1904 г. в деревне Веприк Гадячского района Полтавской области. После окончания в 1932 г. Ленинградского политехнического института работал конструктором на Кировском заводе в Ленинграде.

С 1941 г. становится ведущим инженером, а с 1943 г. – главным конструктором Челябинского Танкограда.

В первый год войны танк КВ, разработанный конструкторским бюро Н.Л. Духова, производил ошеломляющее впечатление. Немцы панически боялись этих машин.

В январе 1943 г. по заданию ГКО челябинские конструкторы за три недели создают на базе модернизированного танка КВ самоходную артиллерийскую установку, вооруженную мощнейшей пушкой-гаубицей калибра 152 миллиметра. Во время Курской битвы эти самоходки сбрасывали на землю орудийные башни и проламывали броню немецких «тигров».

3 октября 1945 г. Николаю Леонидовичу Духову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Н.Л. Духов стал трижды Героем Социалистического Труда – в 1945-м, 1949-м, 1954 годах.

ЕВСЕЕВ
Иван Георгиевич



Иван Георгиевич Евсеев родился в 1916 г. в Реутове Московской области.

На железнодорожном транспорте начал работать в 1936 г. электромехаником 4-й Тульской дистанции сигнализации и связи

Московско-Курской железной дороги. В 1941 г. – старшим электромехаником 13-й дистанции связи Московско-Курской дороги, возглавлял группу из пяти человек.

Евсеев водил связистов на самые горячие участки. Постепенно они привыкли к напряженной работе.

В декабре 1941 г. началось отступление немецких войск от Москвы. Теперь надо было восстанавливать магистраль и связь с Тулой и Калугой.

Евсеев был назначен заместителем начальника дистанции связи по восстановлению на прифронтовом участке Лазарево – Бастыево.

Героическим трудом восстановители устраняли разрушения пути и связи, не допуская перерывов в движении поездов.

5 ноября 1943 г. за самоотверженный и героический труд, высокие показатели в работе Ивану Георгиевичу Евсееву было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ГЕЛАДЗЕ
Николай Васильевич



Николай Васильевич Геладзе (Мгеладзе) родился в 1900 г. в Тбилиси.

Николай начал свою трудовую деятельность в 14 лет помощником слесаря в Тбилисском паровозном депо, затем – помощником машиниста, а с 1927 г. – машинист паровоза.

Николай Васильевич не только способствовал широкому распространению починов А.Г. Стаханова, П.Ф. Кривоноса, Н.А. Лунина эффективно использовать технику, но и сам стал рационализатором. Он был инициатором удлинения пробега паровозов между ремонтами, вождения тяжеловесных поездов, образцового содержания локомотива, экономного расходования топлива и материалов.

Во время войны все свои силы отдавал работе, порой сутками не покидая депо. Благодаря его исключительным организаторским способностям депо успешно справлялось с поставленными перед ним задачами.

5 ноября 1943 г. Н.В. Геладзе было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЕЛЯН
Амо Сергеевич



Амо Сергеевич Елян родился в 1903 г. в Армении.

Во время войны А.С. Елян возглавлял большой артиллерийский завод. В своих воспоминаниях Амо Сергеевич рассказывал, как развер-

тывалось производство пушек в трудном 1942 г.: «Производство организовали по поточному принципу, проложив дорогу этому передовому методу в артиллерийскую промышленность. Пришлось решить немало сложных технических вопросов, связанных с внутризаводским транспортом, новой системой производственного планирования и учета, специализацией цехов на выпуск определенных агрегатов. Коренная перестройка всего производственного процесса была осуществлена на ходу и в короткий срок».

За высокий уровень организации производства, умелую расстановку кадров, четкую и слаженную работу всех служб завода, высокую производительность труда в 1943 г. Амо Сергеевич Елян был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЕПАНЧИН
Николай Яковлевич



Николай Яковлевич Епанчин родился в 1909 г. в Курской области.

Четырнадцатилетним пареньком он пришел в путейский околоток станции Касторная-восточная. В сентябре 1942 г. его откомандировали на станцию Кашира Московской области.

Поездной мастер колонны № 12 особого резерва Николай Епанчин, сопровождая очередной поезд с боеприпасами, находился в одной будке с машинистом. Поезд приближался к пункту назначения. Когда послышался гул немецких бомбардировщиков, Николай бросился к машинисту, чтобы предложить растянуть вагоны, но увидел, что тот ранен. Тогда взялся за это сам. Помогала ему и поездная бригада. По перегону редким пунктиром установились первый, второй, третий вагоны. Николай хотел быстрее растянуть состав, чтобы, в случае попадания бомб в один из вагонов, не допустить гибели всего состава. Николай очнулся уже в госпитале. Когда пришел в себя, сообщили, что большая часть состава благодаря растяжению осталась невредимой.

Поездному мастеру Н.Я.Епанчину 5 ноября 1943 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЕРМАКОВ
Петр Александрович



Петр Александрович Ермаков родился в 1914 г. в деревне Старая Рудня Унечского района Брянской области.

С 1934 г. работал осмотрщиком автотормозов, мастером по автотормозам вагонного участка

Унеча Московской железной дороги.

С 1942 г. – поездной вагонный мастер колонны особого резерва НКПС № 7. Под вражескими бомбежками и артиллерийскими обстрелами Петр Александрович сопровождал к фронту воинские эшелоны. Не раз он и его товарищи по работе получали благодарности от командования.

5 ноября 1943 г. за самоотверженный и героический труд, высокие показатели в работе в период Великой Отечественной войны Петру Александровичу Ермакову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЕФИМОВ
Иван Иванович



Иван Иванович Ефимов родился в 1888 г. в Тульской области.

Октябрь 1941 года. Фашистские полчища рвались к Москве. Путь их проходил через Белёв, где работал Ефимов. Вот как вспоминал о своем первом подвиге Иван Иванович Ефимов: «Поезд отошел от станции, и я старался набрать скорость. Тут налетели три фашистских самолета и начали строчить из пулеметов. Меня ранило в ногу, ранило и Лобова – его рана оказалась смертельной. Крикнул я Косаревскому, чтобы быстрее подал уголь, но он не откликнулся. Смотрю – кочегар лежит в будке мертвый. Остался я один у реверса и продолжал вести поезд. Фашистские самолеты всё вертелись над поездом и поливали огнем. Я получил шесть ран, из них три сквозные. Управлял паровозом, пока были силы. Поезд дошел до Веженки. Груз был спасен. Меня отправили в госпиталь, потом эвакуировали в Сибирь».

Оправившись от ранений, Иван Иванович подал рапорт с просьбой послать его машинистом на Московско-Курскую дорогу. И снова в прифронтовую полосу.

5 ноября 1943 г. И.И. Ефимову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЕФИМОВ
Иван Иванович



Иван Иванович Ефимов родился в 1919 г. в г. Старая Русса Новгородской области.

Начал трудовой путь на железнодорожном транспорте в 1937 г. на станции Старая Русса. С 1939 г. служил в Красной

Армии в войсках НКВД. После демобилизации вернулся на железнодорожный транспорт.

Во время Великой Отечественной войны работал главным кондуктором колонны паровозов особого резерва № 46. Во время одного из налетов вражеской авиации от попадания «зажигалок» в одном из вагонов вспыхнул пожар. Невзирая на бомбардировку, Иван Иванович расцепил состав, изолировал горящий вагон, чтобы не дать распространиться пожару. Получив сильные ожоги, он не прекращал давать сигналы старшему машинисту, по которым тот производил маневры.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 г. за проявленное мужество Ивану Ивановичу Ефимову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЖАРКОВА
Анна Петровна



Анна Петровна Жаркова родилась в 1918 г. в Пензенской области.

С приближением фронта налеты фашистских самолетов на станцию участились. В очередной раз они вели охоту за новым составом, подходившим к Алакурти. Машинист маневрировал, то ускоряя, то замедляя ход, обманывая гитлеровцев. Но вот поезд с боеприпасами уже входил на станцию, а тут стоят три эшелона с бойцами... Снова тревожные паровозные гудки. Бойцы рассыпались по лесу. Где-то у входной стрелки громыхнул первый взрыв...

Мимо Анны к депо пробежал начальник станции.

– Дежурный убит! – на ходу крикнул он. – Команды не жди. Сама распускай паровозы...

Анна перебежала от стрелки к стрелке. Паровозы растаскивали состав по частям на новые запасные пути, к лесу. Со станции, кажется, утянули всё, когда грохнул страшный удар. Анну тяжело ранило.

О присвоении ей 5 ноября 1943 г. звания Героя Социалистического Труда Анна Петровна Жаркова узнала в Африканде, где работала помощником начальника станции.

ЖИЖИЛАШВИЛИ
Шалва Николаевич



Шалва Николаевич Жижилашвили родился в 1913 г. в Тбилиси.

Осенью 1942 г. был назначен командиром 82-го отдельного строительного-путевого железнодорожного батальона.

В сентябре

1943 г. 82-й путевой батальон, которым командовал майор Ш. Н. Жижилашвили, отличился при восстановлении восемнадцатикилометрового участка железнодорожного пути и семи мостов под Курском, где советские войска стремительно преследовали разгромленные части врага.

На пути к Победе батальон, которым командовал Ш. Н. Жижилашвили, совершил немало боевых и трудовых подвигов. Один из них – участие в наведении низководного моста через Днепр у Киева с темпом 81,5 метра в сутки – был выдающимся достижением наших железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.

5 ноября 1943 г. Шалва Николаевич Жижилашвили узнал о присвоении ему звания Героя Социалистического Труда.

ЖУКОВ
Василий Федорович



Василий Федорович Жуков родился 19 ноября 1913 г. в Тамбовской области.

После окончания школы работал на Сталинградском заводе «Баррикады», затем в московских железнодорожных мастерских.

Служил в армии.

23 июня 1941 г. направлен в 38-й отдельный восстановительный железнодорожный батальон. Профессором кузнечного дела называли однополчане в годы Великой Отечественной войны Василия Федоровича Жукова. О его трудовых подвигах, мастерстве и сметке в железнодорожных войсках ходили легенды.

Шел 1943 год. Мастерские железнодорожного батальона получили срочный заказ на изготовление 30 000 болтов и костылей. Василий Жуков пришел к решению о необходимости применить штамповку. Он со своими помощниками оснастил один из станков матрицами. Теперь можно было штамповать не только болты, но и костыли и накладки.

5 ноября 1943 г. Василию Федоровичу Жукову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЗАКОРКО
Николай Тихонович



Николай Тихонович Загорко родился в 1903 г. в Днепропетровской области.

С мая 1938 г. по ноябрь 1941 г. Н.Т. Загорко – начальник Сталинской железной дороги. Ему выпала доля органи-

зовывать эвакуацию имущества и людей в тыл. А затем, после руководства Свердловской и имени В.М. Молотова (ныне Забайкальской) железными дорогами, в октябре 1943 г. вернулся в освобожденный от немецко-фашистских захватчиков Днепропетровск на должность начальника Сталинской железной дороги. Нужно было восстанавливать разрушенное железнодорожное хозяйство, но самое главное – обеспечить в срок бесперебойную доставку воинских грузов по назначению. С этими задачами коллектив дороги успешно справился.

5 ноября 1943 г. Н.Т. Загорко было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЗАЛЬЦМАН
Исаак Моисеевич



Исаак Моисеевич Зальцман родился в 1905 г. в Винницкой области.

В начале Великой Отечественной войны по поручению Военного совета Ленинградского фронта организовал серийное производство танков, руководил рядом ленинградских заводов, которые освоили выпуск полковых пушек и другого вооружения. Был членом Комиссии по созданию оборонительной полосы вокруг Ленинграда. 9 сентября 1941 г. за создание новой конструкции танков, организацию их серийного производства, а также за создание и организацию производства других видов вооружения удостоен звания Героя Социалистического Труда.

В 1942–1943 гг. был народным комиссаром танковой промышленности, директором Кировского завода в Челябинске.

ЗБАРСКИЙ
Борис Ильич



Борис Ильич Збарский – биохимик, академик АМН СССР (1944 г.), Герой Социалистического Труда (1945 г.) – родился в 1885 г. в Каменец-Подольске.

В 1911 г. окончил физико-математический факультет Женевского университета.

Б.И. Збарский участвовал в разработке теории происхождения рака. Он предполагал, что в основе злокачественного роста тканей лежит извращение синтеза белков.

В его жизни и деятельности есть особая страница, связанная с бальзамированием тела В.И. Ленина, с разработанной совместно с В.П. Воробьевым «бальзамической жидкостью», которая предупреждает процессы высыхания тканей и изменения кожи.

ЗВЕЗДИН
Александр Григорьевич



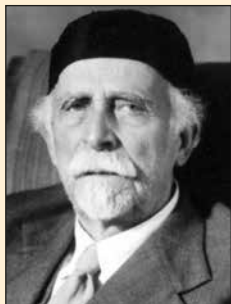
Александр Григорьевич Звездин родился в 1903 г. в станице Николаевская Успенского района Краснодарского края.

В 1931 г. поступил учиться на курсы сталеваров в Ростове-на-Дону. По окончании учебы в 1932 г.

был направлен на Люблинский литейно-механический завод НКПС сталеваром в сталелитейный цех, где работал до 1944 г. С 1944 по 1945 г. – мастер мартеновского участка того же цеха.

За улучшение организации труда, совершенствование технологии, увеличение скорости разлива стали в годы Великой Отечественной войны сталевар Александр Григорьевич Звездин Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 г. удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЗЕЛИНСКИЙ
Николай Дмитриевич



Николай Дмитриевич Зелинский родился в 1861 г. в Тирасполе.

Имя академика Зелинского стало широко известно еще в годы Первой мировой войны, когда он создал угольный противогаз, принятый на воору-

жение в русской и союзнических армиях. Он стал одним из основоположников новых отраслей химии: химии нефти, химии циклопарафинов, химии белка, органического катализа, химии сверхвысоких давлений. Огромна заслуга Н.Д. Зелинского в решении проблем моторного топлива для авиации, тракторов и автомобилей. С его участием был разработан синтетический бензин, позволивший резко увеличить мощность моторов и скорость самолетов.

Отмечая вклад Н. Д. Зелинского в развитие народного хозяйства страны, следует добавить, что с его помощью расширилась сырьевая база синтетического каучука, был получен стирол – сырье для изготовления пластмасс. Всего он написал около 600 научных трудов.

Активное служение Родине стало основанием для присвоения Н.Д. Зелинскому 10 июня 1945 г. звания Героя Социалистического Труда.

ЗУБКОВ
Иван Георгиевич



Иван Георгиевич Zubkov родился в 1904 г. в г. Эссентуки Ставропольского края.

В 1930 г. окончил строительный факультет Харьковского политехнического института. В течение четырех лет работал в Харькове и

Луганске инженером по мостам.

В 1933 г. И.Г. Zubkov приезжает в Москву строить метро.

В январе 1941 г. И.Г. Zubkova назначают начальником Метростроя г. Ленинграда.

В 1943 г. в ходе наступательной операции «Искра» войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились и прорвали блокаду Ленинграда. Государственный комитет обороны принял решение о строительстве железнодорожной линии Шлиссельбург – Поляны. Выполнение работ поручили УВВР-2, которое возглавил начальник Ленметростроя И.Г. Zubkov. Линия была построена за 17 дней (вместо 20) и вошла в летопись Великой Отечественной войны как Дорога Победы.

В ноябре 1943 г. за выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ИЛЬЮШИН
Сергей Владимирович



Сергей Владимирович Ильюшин родился в 1894 г. в деревне Дилилево ныне Вологодской области.

В 1919–1920 гг. работал механиком в авиационных мастерских, восстанавливал боевые самолеты для фронта. В 1921 г. поступил и в 1926 г. окончил Военно-воздушную академию имени Н.Е. Жуковского. Четыре года работал в научно-техническом комитете ВВС.

В 1931 г. перешел в Центральный аэрогидродинамический институт, где организовал и возглавил конструкторское бюро. Уже в 1936 г. прошли опытные испытания первого Ильюшина – бомбардировщика, названного ЦКБ-26. В производство он пошел под маркой ДБ-3. В годы Великой Отечественной войны этот самолет, переименованный в Ил-4, был основным самолетом дальней авиации.

Сделав первый смелый шаг, Ильюшин задумал второй, еще более решительный – создание штурмовика Ил-2. Их производство непрерывно расширялось в годы войны.

25 ноября 1941 г. С.В. Ильюшин был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

КАБАНОВ
Павел Алексеевич



Павел Алексеевич Кabanov родился в 1897 г. в Санкт-Петербурге.

В 1939 г. Павел Алексеевич, уже полковник, командир 5-й железнодорожной бригады, руководит на Дальнем Востоке строи-

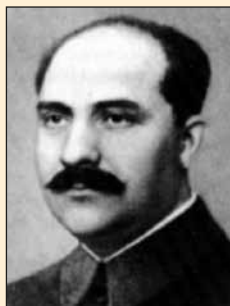
тельством железной дороги Манзювка – Варфоломеевка.

В первые месяцы Великой Отечественной войны он вместе со своей бригадой занимался заграждением железных дорог и восстановлением отдельных железнодорожных участков.

В январе 1942 г. Павел Алексеевич возглавил железнодорожные войска. Под Сталинградом руководил строительством новых и реконструкцией старых железнодорожных линий, наведением переправ через Волгу. Мост через Дон в районе освобожденных Лисок был восстановлен за 18 суток вместо 20 по графику! Железнодорожная линия Старый Оскол – Ржава протяженностью 93 километра – за 32 дня! Мост через реку Днепр его солдаты и командиры навели за 13 суток вместо 20.

5 ноября 1943 г. П.А. Кабанову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КАГАНОВИЧ
Лазарь Моисеевич



Лазарь Моисеевич – государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1943 г.) – родился в 1893 г. в Киевской области. Был рабочим-кожевником. В 30–40-е годы занимал крупные партий-

ные, государственные и хозяйственные посты.

В годы Великой Отечественной войны – член Государственного комитета обороны (с 1942 г.), Военного совета Северо-Кавказского (июль–август 1942 г.) и Закавказского (ноябрь 1942 г. – февраль 1943 г.) фронтов. Кагановичу поручалось налаживать и обеспечивать транспортные перевозки грузов, а также работу военных трибуналов и заградительных отрядов. С декабря 1944 г. – заместитель Председателя СНК СССР.

КАЗАНЦЕВ
Максим Афанасьевич



Максим Афанасьевич Казанцев родился в 1901 г. в Свердловской области.

В 1943 г., когда началось наступление Красной Армии, возникло напряжение на железных дорогах, задерживалось продвиже-

ние военных эшелонов.

Коллективы путевого хозяйства железных дорог выступили с рядом патриотических начинаний. Путевой обходчик Свердловской дистанции пути М.А. Казанцев предложил товарищам, работавшим по соседству, скооперироваться для проведения весенне-летнего ремонта пути. Первый же выход на участок показал, что такая бригада путепроводчиков имеет преимущества. За 16 дней мая был выполнен объем работ, в полтора раза превышающий месячную норму ремонтной бригады.

Инициативу М.А. Казанцева поддержал Наркомат путей сообщения. Почин получил распространение на всех дорогах.

Казанцевское движение было характерно тем, что в процессе работы выросли опытные бригадиры и дорожные мастера из числа путевых обходчиков.

5 ноября 1943 г. М.А. Казанцеву было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КАЛИНИН
Михаил Иванович



Михаил Иванович Калинин – государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1944 г.). Родился в 1875 г. в Тверской области.

В годы Великой Отечественной войны все силы, энергию,

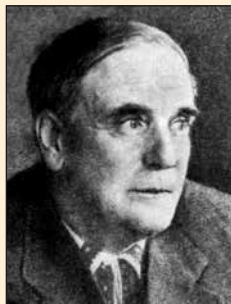
опыт, все дарование организатора и пропагандиста Михаил Иванович направил на перестройку страны в единый боевой лагерь, на укрепление тыла и оказание помощи фронту. Он внес большой вклад во всенародное движение по сбору средств на вооружение армии и флота. Деятельно участвовал он и в другом всенародном патриотическом движении – сборе теплых вещей для армии.

Часто встречался с бойцами, командирами, писателями, врачами, художниками, учеными, учителями.

У М.И. Калинина в годы войны еще одна почетная и благородная обязанность – вручать высокие награды Родины воинам, труженикам тыла, деятелям науки и культуры.

За выдающиеся заслуги в деле строительства и укрепления Советского государства, большую роль в достижении победы Михаилу Ивановичу Калинин 29 марта 1944 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КАПИЦА
Петр Леонидович



Петр Леонидович Капица родился в 1894 г. в Кронштадте.

Окончил Кронштадтское реальное училище, Санкт-Петербургский политехнический институт.

Велики заслуги Петра Леонидовича Капицы в научной разработке турбинного метода получения кислорода, создании мощной турбокислотной установки для производства жидкого кислорода.

К началу Великой Отечественной войны было создано несколько промышленных установок, производство жидкого кислорода для технических целей стало дешевле и изготавливать его стали значительно больше. А кислород требовался во многих отраслях промышленности, в частности для ускорения всех металлургических процессов, для развития сварки.

В целях дальнейшего расширения производства жидкого кислорода был создан Главкислород, руководителем которого назначили академика П.Л. Капицу, что позволило увязать в единый комплекс науку и промышленность.

Высокое звание присвоено П.Л. Капице 30 апреля 1945 года.

КАРДАШ
Михаил Георгиевич



Михаил Георгиевич Кардаш (Кордаш) родился в 1888 г. в деревне Луплянка Гродненской области.

В самые тяжелые дни блокады Ленинграда машинист Елисейев, главный кондуктор М.Г. Кардаш

явились инициаторами вождения тяжелых поездов с топливом для промышленности Ленинграда. Своим примером они увлекли сотни железнодорожников.

Во время одного из рейсов поезд подвергся налету вражеской авиации. Состав получил серьезные повреждения, были убитые и раненые. Ранен в руку был и М.Г. Кардаш. Невзирая на боль, он выносил раненых. В это время М.Г. Кардаш был ранен вторично, но и тут он не покинул поста. Вернувшись в Ленинград и получив необходимую медицинскую помощь, М.Г. Кардаш отправился в новый рейс.

5 ноября 1943 г. за мужество и героизм, проявленные в условиях военного времени, М.Г. Кардашу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КИКНАДЗЕ
Григорий Семенович



Григорий Семенович Кикнадзе родился в 1897 г. в селе Чхери Шоропанского уезда Кутаисской области.

В 1932 г. Григорий Семенович получил диплом инженера-эксплуатационника.

Во время Великой Отечественной войны Григорий Семенович был начальником прифронтовой Закавказской железной дороги, одновременно членом Военного совета Закавказского фронта и уполномоченным НКПС на Закавказском фронте. Он занимался координацией деятельности Закавказской, Северо-Кавказской и Орджоникидзевской железных дорог, решал вопросы доставки военных грузов, эвакуацией населения и народно-хозяйственных ценностей, передислокацией подвижного состава в Крым, транспортировкой зарубежных поставок. И на этом посту он зарекомендовал себя как опытный и знающий специалист, профессионально решавший производственные вопросы.

В 1943 г. Г.С. Кикнадзе было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КИРНАРСКИЙ
Абрам Менделеевич



Абрам Менделеевич Кирнарский родился 19 ноября 1919 г. в селе Погар Орловской области.

После окончания 9 классов поступает в Ленинградский техникум путей сообщения.

Осенью 1943 г.

в ожидании отправки скопились составы с необходимыми грузами. Оценив сложность обстановки, майор А.М. Кирнарский поставил задачу подчиненным – сократить вдвое сроки работ. Самоотверженно трудились бойцы – рубили, сверлили рельсы, зашивали путь. Сам командир батальона каждый раз следовал туда, где снижались темпы восстановления, и в нужный момент принимал меры для исправления положения. Через трое суток, вдвое раньше намеченного срока, путь-провод был готов, и по нему к фронту пошли эшелоны.

Доблестный труд майора Абрама Менделеевича Кирнарского высоко оценен. 5 ноября 1943 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОВАЛЕВ
Герман Васильевич



Герман Васильевич Ковалев родился в 1894 г. в селе Громославка Волгоградской области.

После окончания в 1935 году Военно-транспортной академии работал в Наркомате путей сообщения: заместителем начальника, начальником,

старшим ревизором, диспетчером оперативно-распорядительного отдела Главного управления эксплуатации. В 1937 г. Г.В. Ковалев назначается начальником Московско-Киевской дороги. В 1939–1944 гг. он – заместитель наркома путей сообщения и начальник оперативно-эксплуатационного управления (с 1942 г. – Центральное управление движения) НКПС.

Во время войны на Германа Васильевича была возложена ответственность за все без исключения перевозки в глубоком тылу и для фронта. В феврале 1942 г. при ГКО был создан Транспортный комитет, в состав которого был включен Г.В. Ковалев.

5 ноября 1943 г. самоотверженный труд Г.В. Ковалева был отмечен трудовой «Золотой Звездой».

КОВАЛЕНКО
Григорий Игнатьевич



Григорий Игнатьевич Коваленко родился в 1911 г. в Краснодаре.

В 1939 г. Коваленко был направлен слесарем в командировку на Улан-Удэнский паровозоремонтный завод. Затем становится обкатчиком отремонтированных паровозов. Он должен был объективно оценить состояние паровоза после ремонта. Слово Коваленко было решающим. Ему верили, не было инженера, который бы пренебрег его замечаниями.

В 1941 г. перед заводом встала задача дать фронту больше отремонтированных паровозов и вагонов. Паровозосборный цех укрепили лучшими кадрами. Коваленко был назначен начальником комплексной бригады. Вместе с бригадой он не выходил из цеха по несколько суток. Григорию Игнатьевичу Коваленко 5 ноября 1943 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОВАЛЬСКИЙ
Павел Леонтьевич



Павел Леонтьевич Ковальский родился 24 сентября 1907 г. в селе Андреевка Кировоградской области.

Великая Отечественная война застала П.Л. Ковальского на Днепропетровском металлургическом заводе, где он работал машинистом газомотора. С первых дней войны Павел Ковальский просит отправить его на фронт.

Боевая служба Павла Ковальского началась в путевом батальоне.

По заданию командования осенью 1942 г. ефрейтор Ковальский возглавил группу воинов. Перед ними была поставлена задача построить на участке Шпалорез – Рожет узкоколейку протяженностью 14 километров. Трасса шла через болото. Под проливным дождем, без сна и отдыха сутками бойцы роты возводили полотно, укладывали рельсы. Узкоколейка была построена в срок.

5 ноября 1943 г. за боевые и трудовые подвиги ефрейтору Павлу Леонтьевичу Ковальскому присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОЛОБОВ
Николай Романович



Николай Романович Колобов родился в 1907 г. в Пензе.

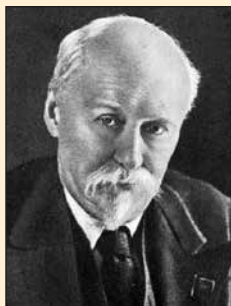
В 1929 г. окончил Ленинградский политехникум путей сообщения, а в 1934 г. – Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. С

1934 г. по 1938 г. Николай Романович работал инженером, заместителем начальника станции Пенза-1. С 1938 г. он – начальник станции Рыбное Московско-Рязанской железной дороги. Великую Отечественную войну встретил здесь же.

Враг хотел вывести Рыбное из строя. Фашисты перешли к групповым массированным действиям по 10–12 бомбовых ударов в сутки. А количество воинских эшелонов и техники в сторону Москвы возрастало. Нужно было начинать и эвакуацию депо, линия фронта продвинулась к станции Рыбное. Враг остановлен всего в 18 километрах, необходимо ускорить пропуск и обработку поездов. Николай Романович организовал работу так, что транзитные поезда обрабатывались за 15–20 минут.

Снова к Москве шли воинские эшелоны. 5 ноября 1943 г. Николаю Романовичу Колобову присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОМАРОВ
Владимир Леонтьевич



Владимир Леонтьевич Комаров родился в 1869 г. в Санкт-Петербурге.

Окончил физико-математический факультет Петербургского университета по естественно-историческому разряду.

Еще студентом Комаров начинает географо-ботанические поездки по Средней Азии. Затем – Саяны, Приморье, Камчатка, Казахстан. Комаров работал над распознаванием, описанием и классификацией растений нашей Родины.

Принципиальное понимание Комаровым роли науки раскрылось, как никогда раньше, именно в годы войны. Ученый сумел объединить в Комиссии по изучению и мобилизации ресурсов Урала самых различных людей – от практиков до исследователей. Созданная Комаровым Комиссия провела ряд комплексных обследований Урала и Казахстана, выявила много необходимых сырьевых запасов, помогла найти и поставить добычу целого ряда дефицитных руд, эти работы влияли в оборонную промышленность Урала, помогли разгрому врага.

13 октября 1944 г. академику В.Л. Комарову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОРОБОВ
Павел Иванович



Павел Иванович Коробов родился в 1902 г. в Донецкой области в семье потомственных металлургов.

С 1919 г. по 1922 г. работал на Макеевском металлургическом заводе. В 1922 г. П.И. Коробова

направили учиться в Горную академию в Москву. В 1928 г. он защитил дипломный проект и получил звание инженера-металлурга. Работал на Енакиевском заводе, заводе им. Петровского в Днепропетровске, затем возглавил Магнитогорский металлургический комбинат. В 1939 г. П.И. Коробов был назначен заместителем наркома черной металлургии СССР.

В 1943 г. за заслуги в обеспечении металлом заводов, выпускавших военную продукцию, ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОРШУНОВ
Павел Иванович



Павел Иванович Коршунов родился 1 марта 1907 г. в Пензенской области.

Великую Отечественную войну майор П.И. Коршунов встретил в должности командира учебного батальона 5-й отдельной железнодорожной бригады. С апреля 1942 г. он – командир 77-го отдельного строительнопутевого железнодорожного батальона этой же бригады.

Наиболее ярко волевые качества комбата и его бойцов проявились во время восстановления Курского железнодорожного узла.

Особенное напряжение пришлось выдержать бесстрашным железнодорожникам 2 июня 1943 года. На Курск совершили налет 824 фашистских самолетов. Бомбардировка продолжалась 22 часа. Были разрушены 12 километров станционных путей, депо, водоемное здание, многие стрелочные переводы... Узел лежал в руинах... Воины убрали искверканный подвижной состав, уложили пути и открыли движение поездов через станцию.

5 ноября 1943 г. П.И. Коршунову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОСАРЕВ
Николай Андреевич

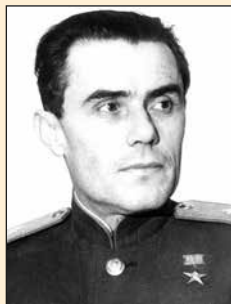


Николай Андреевич Косарев (Косырев) родился в 1916 году в селе Борисоглебское Свердловского района Орловской области.

Дороги войны привели Николая Андреевича в Сталинград, где

он стал работать поездным вагонным мастером на военно-санитарном поезде № 342. Во время рейса Н.А. Косарев проводил технический осмотр и ремонт вагонов санитарного поезда силами бригады. Он научил товарищей по работе самостоятельно устранять неполадки в отопительной системе вагонов и в электрической проводке. Бригада производила ревизию букс и тормозов, что помогло значительно сократить простои и быстрее доставлять раненых из фронтовых госпиталей в тыл. За самоотверженный труд Н.А. Косарев получил благодарность от Верховного Главнокомандующего, а 5 ноября 1943 г. Николаю Андреевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОСТИКОВ
Андрей Григорьевич



Андрей Григорьевич Костилов – выдающийся ученый, конструктор, генерал-майор инженерно-авиационной службы, член-корреспондент Академии наук СССР, родился в 1899 г. в Смоленской области.

В 1919 г. вступил добровольцем в Красную Армию и до 1930 г. занимал командные должности. По окончании Военно-воздушной академии им. Жуковского А.Г. Костилов посвятил себя развитию науки и техники. Свою творческую работу Андрей Григорьевич сочетал с организационной деятельностью, направляя руководимый им коллектив специалистов на выполнение задач, связанных с разработкой и внедрением новейших образцов техники.

28 июля 1941 г. А.Г. Костилову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОТЕНКО
Алексей Николаевич



Алексей Николаевич Котенко родился в 1916 г. в селе Вербки Павлоградского района Днепропетровской области.

С 1941 г. по 1946 г. работал шофером и заместителем начальника автоко-

лонны головного ремонтно-восстановительного поезда № 14 (горем № 14) УВВР-8. Активно участвовал в восстановлении железных дорог на Южном, Сталинградском, 4-м Украинском и 1-м Дальневосточном фронтах. За время войны обучил десятки людей передовым методам работы.

В Сталинграде А.Н. Котенко был тяжело ранен.

5 ноября 1943 г. за заслуги в восстановлении железных дорог в тяжелых условиях войны Алексею Николаевичу Котенко было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КОТИН
Жозэф Яковлевич



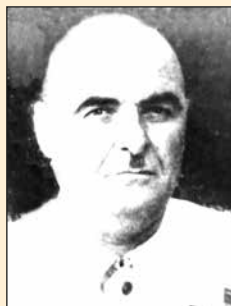
Жозэф Яковлевич Котин – конструктор танков, Герой Социалистического Труда (1941), родился в 1908 г. в Днепропетровской области.

Учился на рабфаке, одновременно работал слесарем. В

1932 г. окончил Военно-техническую академию им. Ф.Э. Дзержинского, затем работал инженером конструкторского бюро, начальником проектно-конструкторского сектора, начальником отделения научно-исследовательского и учебного отдела. В 1937 г. стал начальником Специального конструкторского бюро (СКБ-2) ленинградского Кировского завода. С 1938 г. Ж.Я. Котин возглавлял работу по созданию тяжелого танка с противоснарядной броней СМК, а позже – и танка КВ.

Во время Отечественной войны под руководством Ж.Я. Котина разрабатываются тяжелые танки КВ-1С, КВ-85, ИС-1, ИС-2 со 122-мм пушкой – самым мощным танковым орудием Второй мировой войны. Под руководством Ж.Я. Котина в 1943–1944 гг. на базе танков КВ-1С и ИС созданы самоходно-артиллерийские установки СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122.

КОХРЕИДЗЕ
Шалва Феодорович



Шалва Феодорович Кохреидзе (Кохредзе Шалва Феодорович) родился в 1901 г. в селе Ионечи Самтредского района Грузии.

Свой трудовой путь на железнодорожном транспорте начал в 1914 г. учеником

слесаря паровозного депо станции Тбилиси.

1914–1922 гг. – помощник слесаря, слесарь паровозного депо Тбилиси Закавказской железной дороги.

1922–1924 гг. – служба в Красной Армии.

1924–1931 гг. – слесарь, помощник машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской железной дороги.

1931–1944 гг. – машинист, машинист-инструктор паровозного депо Тбилиси Закавказской железной дороги.

Передовой машинист освоил и постоянно совершенствовал передовые методы вождения и ухода за локомотивом.

Звание Героя Социалистического Труда Ш.Ф. Кохреидзе было присвоено 5 ноября 1943 года.

КОЧЕТКОВ
Дмитрий Ермолаевич



Дмитрий Ермолаевич Кочетков родился в 1905 г. в Саратовской области.

В 1927 г. окончил индустриальный техникум. В 1931 г. поступил работать на Московский автозавод (ЗИС). В 1939 г. Дмитрия Ермола-

евича назначили директором завода № 75, выделившегося из состава Харьковского паровозного завода им. Коминтерна (№ 183). На этом заводе было освоено серийное производство дизелей В-2 для тяжелых, средних танков и артиллерийских тягачей.

После эвакуации харьковских заводов в Свердловск Кочетков возглавил выпуск дизелей В-2 на Уралтурбозаводе, куда было эвакуировано дизельное производство ленинградского Кировского завода.

С февраля 1942 г. был директором завода № 76, выделившегося из состава Уралтурбозавода.

20 ноября 1943 г. Дмитрий Ермолаевич Кочетков за образцовую организацию дизельного производства был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

*Продолжение —
в разделе «Личность и общество».*

РОССИЯ



ПРОФСОЮЗНЫЙ ПОДХОД К ПАНДЕМИИ

Исполком ФНПР поручил общероссийским, межрегиональным профсоюзам и их структурным подразделениям: совместно с работодателями обеспечить проведение комплекса противоэпидемических мероприятий при выявлении подозрения на заболевание членов профсоюзов новой коронавирусной инфекцией (2019-nCoV), в том числе по их изоляции от трудовых коллективов, оказанию правовой помощи, оформлению листков нетрудоспособности без посещения медицинской организации; рассмотреть возможность обеспечения членов профсоюзов дезинфицирующими средствами и средствами индивидуальной защиты во время выполнения трудовых обязанностей; обеспечить контроль: соблюдения трудовых прав и оплаты труда членов профсоюзов при введении режимов неполной занятости и удаленных форм работы; контроль за выдачей и оплатой листков нетрудоспособности; мониторинг числа членов профсоюзов, больных ОРВИ и внебольничными пневмониями, обратившихся за медицинской помощью.

Территориальным объединениям организаций профсоюзов: совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (по согласованию) обеспечить проведение комплекса противоэпидемических мероприятий при выявлении подозрения на заболевание членов профсоюзов новой коронавирусной инфекцией; организовать и обеспечить работу «горячих линий» для членов профсоюзов по вопросам диагностики, лечения и профилактики инфекции с привлечением медицинских работников.

О необходимости защитить не только здоровье граждан, но и права работников в соцсети «ВКонтакте» (программа «Профсоюзный подход») выступил председатель ФНПР Михаил Шмаков. Он заявил, что россияне должны соблюдать карантинные меры, необходимые для скорейшей победы над вирусной инфекцией и восстановления про-

дуктивной жизни страны. Лидер ФНПР отметил, что после карантина придется преодолевать экономические проблемы, и профсоюзам нельзя допустить, чтобы люди потеряли рабочие места из-за остановки или банкротства предприятий. Для эффективного восстановления производства и соблюдения законных прав работников требуется тесное взаимодействие профсоюзных руководителей с работодателями, взаимодействие всех социальных партнеров.

Разговор шел и о том, что сегодняшняя ситуация в стране и мире является испытанием для всех профсоюзных структур — испытанием в коммуникационном, финансовом отношении и проверкой эффективности борьбы за права трудящихся.

В ИСПОЛКОМЕ ФНПР

На очередном заседании Исполкома Федерации независимых профсоюзов России, которое вел Председатель ФНПР Михаил Шмаков, были обсуждены актуальные вопросы профсоюзной жизни.

В своем выступлении на заседании М. Шмаков призвал всех членов профсоюзов, согласно постановлению Генерального совета ФНПР от 29 января, отдать свои голоса за обновленную Конституцию.

«Нам надо голосовать за эти поправки, они необходимы на данном этапе развития страны, прежде всего потому что наше государство и каждый гражданин чувствуют себя сегодня совсем по-другому, нежели в 1993 году — более уверенно и самодостаточно. Обновленная Конституция еще более укрепляет созданную нами эффективную систему социального партнерства и стабилизирует наше общество», — заявил М. Шмаков.

Исполком ФНПР заявил о своей поддержке поправок в Конституцию РФ, поручил членским организациям направить своих представителей в качестве наблюдателей, установить для этого рабочие контакты с региональными общественными палатами — организаторами общероссийского голосования.

Представляя членам Исполкома ФНПР проект Концепции Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на очередной период, заместитель Председателя ФНПР Нина Кузьмина обратила внимание на ключевые моменты. Главной целью Генсоглашения является рост благосостояния населения путем повышения эффективности российской экономики и стимулирования внутреннего спроса. В структуру нового Генерального соглашения предложены разделы: эконо-

мическая политика; заработная плата и уровень жизни работников; развитие рынка труда и содействие занятости населения; социальное страхование, социальная защита, развитие социальной сферы; условия и охрана труда, промышленная и экологическая безопасность; социально-экономические проблемы развития регионов России, в том числе районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей; развитие социального партнерства и координация действий сторон Соглашения.

Исполком ФНПР утвердил Положение о Всероссийском молодежном профсоюзном форуме ФНПР «Стратегический резерв 2020», постановил провести конкурс журналистских работ, посвященный 30-летию ФНПР и 115-летию профсоюзного движения в России.

Исполком ФНПР постановил организовать Оперативный штаб ФНПР по борьбе с угрозой распространения коронавирусной инфекции в России, поручил ему вести соответствующий еженедельный мониторинг действий профсоюзов, а членским организациям ФНПР рекомендовал провести необходимые мероприятия.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ФНПР НАПРАВЛЕНЬ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

На фоне развития эпидемии коронавирусной инфекции и связанных с ней экономических вызовов профсоюзы предложили правительству разработать механизм национализации предприятий, важных для экономики страны.

«Падение стоимости акций компаний, экономические проблемы предприятий могут привести к росту спекулятивных сделок с целью захвата предприятий. В связи с этим считаем необходимым срочно разработать механизм национализации предприятий, важных для экономики России и обеспечения социальной стабильности, и приступить к его практическому использованию; при этом определить как минимум годичный мораторий на последующую приватизацию национализированных предприятий и проводить данную приватизацию только с учетом мнения соответствующего отраслевого профсоюза», — говорится в документе, направленном Председателем ФНПР Михаилом Шмаковым Премьер-министру России. Определять перечень стратегических предприятий профсоюзы предлагают с учетом мнения социальных партнеров — сторон Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений — правительства, профсоюзов и работодателей.

Кроме этого, ФНПР также предлагает на период борьбы с эпидемией установить для всех работников здравоохранения 50 % надбавки к зарпла-

те. А правительству следует установить нулевую ставку налога для доходов на уровне минимального размера оплаты труда и повысить ставку налога на сверхдоходы.

ВАЖНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В КРИЗИСНОЙ СИТУАЦИИ

Увеличить пособие по безработице до минимального размера оплаты труда — 12 130 рублей — с таким предложением выступил Президент России Владимир Путин. Как подчеркнул глава государства, такая мера принимается для поддержки российской экономики в кризисной ситуации. Кроме этого, он озвучил ряд социальных инициатив, которые будут предприняты в связи с эпидемическим кризисом и сопутствующими экономическими проблемами. В частности, глава государства анонсировал введение налоговых каникул по потребительским и ипотечным кредитам, предложил выплачивать больничные, исходя из суммы не ниже МРОТ, и потребовал от бизнеса сохранить стабильность рынка труда.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ С АНТИОБЩЕСТВЕННЫМ УКЛОНОМ

Общественный совет при Министерстве труда и социальной защиты РФ большинством голосов поддержал законопроект Министерства экономического развития РФ о расширении перечня юридических лиц, которые могут предоставлять труд работников третьим лицам по договору.

Речь идет о внесении изменений в Трудовой кодекс РФ. Данный законопроект расширяет перечень юридических лиц, которые могут предоставлять труд работников другим юридическим лицам, в том числе своим аффилированным организациям. Так, работник, имеющий трудовые отношения с организацией в столице, может быть направлен для фактического выполнения работ в дочернюю организацию на Крайнем Севере. В этом случае в оплате его труда не будут учитываться районные коэффициенты, северные надбавки и т. д.

ФНПР выступает категорически против данного проекта федерального закона: он не только ущемляет права работников, но и разрушает концепцию действующего Трудового кодекса. Данная инициатива Минэкономразвития, по сути, внедряет модель трехсторонних трудовых отношений и разделяет работодателя на фактического и юридического, размывая степень ответственности за работника перед законом.

«Данный законопроект подлежит обязательному рассмотрению в рамках Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Профсоюзная сторона РТК

его однозначно не поддержит», — дала свою оценку заместитель Председателя ФНПР Нина Кузьмина.

ОПЯТЬ СНИЖЕНИЕ ДОХОДОВ?

Существенное же падение рубля по отношению к доллару и другим валютам нанесет ощутимый удар по реальным доходам населения, которые и так падают несколько лет подряд. Такую точку зрения высказал заместитель Председателя ФНПР Александр Шершуков. Он напомнил, что во время кризиса 2014 года падение нефтяных цен (и доходов бюджета) было компенсировано девальвацией рубля. Доллар вырос с 35 рублей почти до 60, что негативно сказалось на доходах граждан России: «именно с 2014 года россиянин стал проигрывать китайцу в средней зарплате (в пересчете на доллары). Если сейчас рубль будет девальвирован снова, мы пройдем этот путь заново. Но если до 2014 года рост доходов граждан имел место, то сейчас поджог жир отсутствует, последние пять лет реально располагаемые доходы работников падали».

И глава Счетной палаты Алексей Кудрин заявил, что в 2020 году россияне столкнутся с ростом бедности: «власти, готовя поправки в бюджет, рассчитывали на снижение бедности благодаря реализации Послания президента, однако ситуация складывается так, что ждать снижения бедности не приходится. Наоборот, мы встречаемся с вызовами как минимум уменьшения бедности. К сожалению, может быть даже увеличение», — сказал Кудрин на заседании комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам.

МРОТ ДОЛЖЕН ВЫРАСТИ!

На встрече с губернатором Приморского края Олегом Кожемяко профактивисты завода «Прогресс» в Арсеньеве подняли вопросы о подписании нового трехстороннего соглашения между властью, профсоюзами и работодателями, касающегося минимального размера оплаты труда. Профсоюзы считают, что МРОТ в регионе должен приравниваться не к федеральному, а к приморскому прожиточному минимуму.

«Сегодня федеральный МРОТ равен 12 130 рублей, а прожиточный минимум в Приморье — 14 059 рублей. И если сейчас минимальная зарплата у бюджетников края с учетом районного коэффициента и процентной надбавки составляет 18 195 рублей, то в случае принятия соглашения вырастет до 21 088 рублей, — аргументировал профлидер ААК «Прогресс», член совета Федерации профсоюзов Приморского края Андрей Никулин. По мнению профсоюзов, деньги на этот шаг в краевом бюджете, с учетом высвободив-

шихся средств за счет снижения районного коэффициента, есть.

Губернатор дал задание Министерству труда и социальной политики края произвести необходимые расчеты.

«БОЛЬНИЧНЫЕ» ЖДУТ РЕФОРМИРОВАНИЯ...

Сегодня выплаты через Фонд социального страхования проходят в пробном режиме. С момента перехода на новую систему всех российских предприятий в первую очередь удобство оценят работники малых предприятий, бюджеты которых не предусматривают всех рисков.

По оценке Председателя ФНПР Михаила Шмакова, «имеются проблемы с выплатами, потому что там часто бывает недостаток денежных средств. Задерживают выплаты по больничным. Есть риски, когда предприятие закрывается, женщина находится в декрете, ей перестают платить».

В правительстве России предложили кардинально реформировать систему больничных, декретных и отпусков с тем, чтобы люди все выплаты получали вовремя. Что и когда изменится?

Уйти на больничный или в отпуск по уходу за ребенком уже в следующем году, вероятнее всего, придется уже не за счет работодателя и уж тем более не за свой. С 2021 года такие выплаты полностью может взять на себя Фонд социального страхования. При этом важная деталь — положенные выплаты получают все претендующие на них работники. С одним лишь условием — трудоустройство должно быть официальным.

«Для работников выгодно иметь „белую зарплату“. Только с нее идут отчисления в Пенсионный фонд и в ФСС. Какая у вас „белая зарплата“, такая оплата по больничному листу и будет получена», — объясняет депутат Государственной Думы, член комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Андрей Исаев.

МФП: БОНУС ДЛЯ ЧЛЕНА ПРОФСОЮЗА

Выгода и удобство системы бонусов и скидок привлекают все больше членов профсоюзов. Персональные карты, которые выдаются бесплатно членам профсоюзов, помогают своим держателям делать выгодные приобретения.

По расчетам МФП, уплаченный членский взнос быстро и с лихвой возвращается благодаря использованию системы скидок. Число компаний-партнеров постоянно множится, их уже больше пятидесяти. Это агентства недвижимости, туроператоры, центры изучения иностранных языков, отели, курорты, фитнес-клубы, кафе, творческие студии, театры, медицинские учреждения и другие организации, предлагающие полезные услуги. Полезные,

а главное — востребованные членами профсоюзов. МФП заботится о том, чтобы партнеры были надежными, а их скидки по-настоящему привлекательными. Средний разброс скидок — от 15 до 50 %. Полный перечень партнеров — на сайте МФП www.mtuf.ru.

В КАРЕЛИИ ПОДДЕРЖАЛИ «СЕВЕРНУЮ» ИНИЦИАТИВУ ПРОФСОЮЗОВ

Депутаты Законодательного собрания Республики Карелия поддержали профсоюзную инициативу о начислении процентной надбавки к зарплате за стаж работы в районах Крайнего Севера в полном объеме с первого дня трудоустройства и без ограничений по возрасту.

Профсоюзы давно боролись за отмену так называемого «зарабатывания» северных надбавок: ранее, чтобы заслужить их, необходимо было проработать в условиях Крайнего Севера или на приравненных к ним территориях 2,5 года. Действие нового закона распространяется на работников, занятых в госучреждениях республики.

Председатель профсоюзов Карелии Илья Косенков поздравил коллег с принятием этого закона и поставил задачу на будущее: — Следующий этап — утвердить выплату в полном объеме трехсторонним соглашением — тогда и бизнес, и районы начнут повсеместно выплачивать «северные» с первого дня работы.

«КУПИТЬ ПЕНСИОННЫЕ БАЛЛЫ»

Граждане, которые по той или иной причине не накопили необходимые для назначения страховой пенсии трудовая стаж и пенсионные баллы, смогут их купить за счет средств, накопленных в рамках гарантированного пенсионного плана (ГПП). Об этом на круглом столе «Корпоративные пенсии — новый этап развития» рассказал советник первого зампреда ЦБ Сергея Швецова Степан Кузнецов. В его презентации среди основных вариантов повышения привлекательности ГПП наравне с возможностью софинансирования и участия самозанятых было представлено «использование накоплений по ГПП для назначения государственной пенсии (дополнительные взносы на стаж и баллы)».

По словам Кузнецова, разработчики концепции нового пенсионного плана хотят предусмотреть возможность перевода пенсионных накоплений из системы обязательного пенсионного страхования в ГПП и наоборот.

Эксперты считают, что такая мера, помимо решения проблем граждан, способствует появлению схем, когда работодателям будет выгоднее отчислять средства в ГПП, чем перечислять взносы в страховые фонды. Вопросы

к ГПП возникают и у ФНПР. Непонятно, можно ли реально гарантировать сохранность пенсионных накоплений при нынешней неустойчивой финансовой системе, и справедливо ли, что выплаты рассчитаны на ограниченный период после наступления пенсионного возраста?

Как отметил секретарь ФНПР Игорь Шанин, ответы потребуют серьезных расчетов и проработки с социальными партнерами. Любое реформирование пенсионной системы должно проводиться только после широкого общественного обсуждения и рассмотрения на трехсторонней комиссии.

Напомним, что проект ГПП был представлен осенью 2019 года. Новая система призвана заменить предыдущий правительственный план — индивидуальный пенсионный капитал (ИПК). Отличие новой схемы от ИПК, прежде всего, в том, что участие в ГПП будет на добровольной основе, без автоподписок. Размер взноса участник программы сможет определять самостоятельно, при этом менять его разрешается сколько угодно раз. В качестве бонуса — тех работников, которые отчислят не более 6 % от дохода по этой системе, освободят от налога на физических лиц. Льготу в виде повышающего коэффициента при расчете налога на прибыль получит и работодатель. В декабре прошлого года правительство РФ определило минимальный взнос по новому пенсионному плану. Он будет привязан к МРОТ и составит 1 % от него. По расчетам специалистов, новый пенсионный продукт будет интересен лишь россиянам с зарплатой от 140 тыс. рублей. Более чем на треть обеспечить привлечение к ГПП можно будет за счет госслужащих, заявили в Минфине. Однако в этом случае, считают в ФНПР, участие в проекте нельзя будет назвать добровольным. Гарантированный пенсионный план в настоящее время дорабатывается и может начать действовать в России с 1 января 2022 года.

АЗЕРБАЙДЖАН



ПОДПИСАН ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

Генеральный коллективный договор на 2020–2022 годы подписан

между Кабинетом министров, Конфедерацией профсоюзов Азербайджана и Национальной конфедерацией предпринимателей (работодателей) Азербайджанской Республики.

Свои подписи под документом поставили Премьер-министр Азербайджана Али Асадов, председатель Конфедерации профсоюзов Азербайджана Саттар Мехталиев и президент Национальной конфедерации предпринимателей (работодателей) Мамед Мусаев.

Стороны считают, что в результате успешных реформ в Азербайджанской Республике, формирования социально ориентированной национальной экономики, интегрированной в мировую экономическую систему, поддержания макроэкономической стабильности, диверсификации и ускорения развития не-нефтяного сектора и регионов, усиления государственной поддержки предпринимательства значительно сократятся бедность и безработица. Социально-экономическая политика, направленная на сокращение бедности, создание новых рабочих мест, увеличение доходов и повышение благосостояния граждан, усиление социальной защиты социально уязвимых групп, и меры по реализации этих целей являются приоритетом Договора.

Соглашение является неотъемлемой частью системы социального партнерства и формирует основу для разработки и заключения отраслевых тарифных соглашений. Стороны будут работать над развитием отношений, основанных на принципах социального партнерства, регулированием социально-трудовых отношений посредством социального диалога и коллективных переговоров.

КПА ПЕРЕЧИСЛИЛА 250 ТЫСЯЧ МАНАТОВ НА БОРЬБУ С КОРОНАВИРУСОМ

Исполнительный комитет Конфедерации профсоюзов Азербайджана своим решением от 20 марта выделил 250 тысяч манатов Фонду поддержки борьбы с коронавирусом.

В решении говорится, что срочные меры, принятые Президентом и всеми органами власти, а также общественностью для предотвращения распространения коронавируса (COVID-19), который Всемирная организация здравоохранения объявила глобальной пандемией, эффективны и заслуживают одобрения и поддержки.

Меры, принятые Правительством по поручению Президента Ильхама Алиева, получили высокую оценку общества, в том числе членами профсоюзов, которые считают создание Указом Президента от 19 марта Фонда поддержки борьбы с коронавирусом важным событием в предотвращении

вызывающей тревогу инфекции. Конфедерация призвала членов профсоюзов и всех граждан соблюдать требования оперативного штаба при Кабинете министров.

Председатель КПА Саттар Мехбалиев провел встречу с руководителями членских и подведомственных организаций Конфедерации, совещание в связи с мерами, принятыми для предотвращения распространения глобальной пандемической инфекции в стране. Конфедерация профсоюзов Азербайджана участвует в государственной рабочей группе, которая занимается поддержанием стабильной занятости, решением социальных проблем работников. Задача профсоюзов — не допустить необоснованного сокращения работодателями численности работников в сложившейся ситуации.

В связи с этим работодателям было направлено специальное уведомление от имени Министерства экономики, Министерства труда и социальной защиты, Национальной конфедерации предпринимателей (работодателей) и Конфедерации профсоюзов Азербайджана. Работодателям напомнили, что, наряду с оказанием поддержки предпринимателям, для снижения негативного воздействия пандемии на бизнес-среду будут приняты серьезные меры в соответствии с законом к тем работодателям, которые злоупотребляют существующими условиями и допускают необоснованные увольнения.

На совещании было сообщено также о создании группы управления в рамках КПА для координации профилактических мер, которые будут проводиться в профсоюзах, регулярного сбора данных и повышения осведомленности.

На встрече председатель КПА Саттар Мехбалиев заявил, что пожертвовал свою трехмесячную зарплату в качестве члена парламента в Фонд поддержки коронавируса.

АРМЕНИЯ



ОБЕСПЕЧИТЬ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВ РАБОТНИКОВ В УСЛОВИЯХ БОРЬБЫ С ЭПИДЕМИЕЙ

В связи с распространением эпидемии коронавируса Конфедерация

профсоюзов Армении выступила с заявлением, которое подписал председатель КПА Эдуард Тумасян.

В связи с быстрым и широким распространением нового коронавируса (COVID-19) весь мир и Республика Армения в том числе вынуждены принимать необходимые и срочные меры для защиты здоровья работников, предотвращения распространения инфекции на рабочих местах и избежания последствий возможного экономического кризиса.

Сегодня трудно предсказать, каким будет новый коронавирус, какой экономический ущерб он может нанести государству и работодателям и напрямую повлиять на уровень жизни работников и членов их семей.

В нынешней ситуации Конфедерация профсоюзов Армении продолжает выполнять свою миссию по представительству и защите трудовых интересов и прав работников, а также предоставляет консультации в режиме онлайн.

Мы предлагаем в это сложное время совместными усилиями предпринять усилия по сохранению рабочих мест, заработной платы, считать вынужденное отсутствие на работе уважительным, создать гибкий график работы для работников, имеющих малолетних детей, а также предлагаем для работников, зараженных коронавирусом (COVID-19), и для тех, кто находится под угрозой заражения, изыскать возможность предоставления им оплачиваемого отпуска или обеспечения их пособием по временной нетрудоспособности.

Надеемся, что представители работников и работодателей продемонстрируют высокую социальную ответственность в создавшейся ситуации, пойдут на взаимные уступки, что позволит совместными усилиями преодолеть вызовы сегодняшнего дня.

БЕЛАРУСЬ



ЗА СОБЛЮДЕНИЕ ГИГИЕНИЧЕСКИХ НОРМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

В Федерации профсоюзов Беларуси отметили, что в связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией важно, чтобы каждый человек осознал ответственность как перед собой, так и перед своими близкими, коллегами

и максимально соблюдал необходимые правила гигиены. Но для этого должны быть созданы все необходимые условия, в том числе и на рабочих местах, где человек проводит большую часть дня.

Профсоюзы усилят контроль за соблюдением гигиенических норм на предприятиях для профилактики коронавируса. Режим работы предприятий и организаций будет изменен для исключения массового скопления людей; усилен общественный контроль за исправностью работы санитарно-бытовых помещений и вентиляций, обработкой рабочих мест и мест общего пользования. Также в случае необходимости отраслевые профсоюзы окажут помощь организациям и предприятиям в приобретении дезинфицирующих и обеззараживающих препаратов — в данный момент проходит мониторинг обеспеченности такими средствами.

ПРОФСОЮЗЫ БЕЛАРУСИ ПРЕДЛАГАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИЯТИЙ И РАБОТНИКОВ

Профсоюзы предлагают правительству разработать и утвердить на государственном уровне ряд решений по поддержке предприятий и населения.

«В сегодняшних условиях спада экономической активности во всем мире многие предприятия и работники могут столкнуться с ситуацией снижения доходов. Очевидно, что в этих обстоятельствах необходимо принять все меры для того, чтобы поддержать трудовые коллективы, сохранить рабочие места, — подчеркнул председатель Федерации профсоюзов Михаил Орда. — Сегодня нам нужно сплотиться, чтобы помочь тем, кто в этой помощи нуждается больше всего».

Профсоюзы со своей стороны уже приняли ряд решений об оказании материальной поддержки наиболее уязвимым категориям граждан. Так, профсоюзные организации всех уровней отказались от не первостепенных расходов и перенаправят все высвободившиеся средства на оказание помощи тем членам профсоюзов, которые оказались в затруднительном материальном положении.

«Для этого в профсоюзных организациях всех уровней созданы кассы взаимопомощи, из которых будет оказываться поддержка работникам предприятий, пенсионерам, ветеранам труда», — отметил Михаил Орда. Профсоюзы предлагают Правительству разработать и утвердить на государственном уровне ряд решений по поддержке предприятий и населения. Чтобы действовать на упреждение и поддерживать предприятия, такие меры следует принять максимально оперативно.

В частности, по мнению ФПБ, необходимо предоставить предприятиям

и организациям, которые наиболее пострадают в результате сложившейся эпидемиологической ситуации, отсрочку по уплате налоговых платежей и пошлин. А также предусмотреть снижение арендной платы. Целесообразно для этих предприятий и их работников и освобождение от начисления пени за несвоевременную оплату коммунальных услуг и электроэнергии.

«Кроме того, мы считаем, что сегодня на государственном уровне необходимо принять решение о возможности предоставлять работникам, которые чувствуют недомогание, у кого есть признаки заболевания, возможность остаться дома на несколько дней с сохранением заработной платы на этот период. Как показывает опыт многих стран, такие меры помогают в определенной степени разгрузить учреждения здравоохранения и мотивируют людей заботиться о своем здоровье», — заявил председатель ФПБ.

КЫРГЫЗСТАН



БУДНИ ПРОФСОЮЗНОЙ БОРЬБЫ С ЭПИДЕМИЕЙ КОРОНАВИРУСА

«Вместе победим!» Под таким девизом профсоюзы Кыргызстана принимают активное участие в общенародном противостоянии опасной инфекции. Коллеги из пресс-центра Федерации профсоюзов республики поделились последними новостями с этого фронта.

Центральный комитет профсоюза работников здравоохранения Кыргызской Республики во главе с Н.С. Салиевым ведет активную работу по обеспечению медицинских работников средствами защиты. Сотрудникам различных медицинских учреждений были вручены защитные комплекты (медицинские маски, костюмы, перчатки и т. п.) на общую сумму 300 тысяч сомов, выделенных из профбюджета.

Центральный комитет профсоюза работников образования и науки КР через свои районные структуры оказывает необходимую помощь по обеспечению сотрудников продуктами питания, масками и другими средствами защиты.

Так, в рамках акции «Помоги своим» остро нуждающимся педагогиче-

ским работникам городов Майлу-Суу, Сулюкта, Баткен, Ноокен были розданы продукты питания в виде муки, растительного масла, круп и макаронных изделий.

В Ысык-Атинском районе райком профсоюза работников образования выделил из профсоюзного бюджета 68 тысяч сомов на поддержку медицинских работников района.

По инициативе ЦК комитета профсоюза работников образования работникам школ и детских садов Иссык-Кульской и Нарынской областей предоставлены маски и антисептики.

Ведется постоянная дезинфекция служебных помещений, а также осуществляется совместная работа с районами штабами.

ЦК профсоюза работников образования выделил Дом отдыха «Красная Гвоздика», расположенный в Иссык-Кульской области, под обсервацию.

Федерация профсоюзов Кыргызстана внесла свой вклад в помощь, которую оказывает движение «Бир Дуино Кыргызстан». Так, сотрудникам Государственной службы исполнения наказаний при Правительстве Кыргызской Республики, врачам, а также уязвимым заключенным, находящимся в трех колониях: женской, несовершеннолетних и СИЗО № 1, были вручены медицинские защитные маски и антисептики.

46 трудовых мигрантов Кыргызстана, прибывших на родину из Москвы, были размещены в профсоюзной гостинице «Достук» на обсервацию. Остальные из 420 прилетевших размещены в отелях «Ак-кеме», «Гарден» и др. Ответственные органы обеспечивают помещенных на карантин граждан трехразовым питанием, медицинским обслуживанием и другим необходимым. Ранее в гостинице «Достук» были размещены около 150 пассажиров, прибывших из Новосибирска и Сургута. В сложившейся ситуации в целях защиты здоровья людей и снижения негативных последствий пандемии коронавируса, профсоюзы оказывают властям все необходимое содействие.

Горно-металлургический профсоюз, профком КГК, Общественные движения и организации «Элим барсынбы», «Дари добро», «Чон Казат», КЦ «Спасатель», «Добровольный отряд спасателей», «Добрые руки», «Путеводная звезда», «Никто кроме нас», «Азия ТВ» и многие другие организуют и осуществляют регулярное обеспечение горячим питанием представителей медицинских учреждений, правоохранительных органов, сотрудников блокпостов, малоимущих.

Совет ветеранов Федерации профсоюзов Кыргызстана поддержал кол-

лектив и постояльцев Бишкекского дома престарелых. По инициативе и просьбе председателя Совета ветеранов профсоюзного движения Зулайхи Исаковой председатель Горно-металлургического профсоюза Кыргызстана Эльдар Таджибаев доставил антисептики, медицинские маски, сладости персоналу и постояльцам Бишкекского дома престарелых, что на ул. Абая.

ПРОФРАБОТНИКИ КЫРГЫЗСТАНА РЕШИЛИ ПЕРЕЧИСЛИТЬ ОДНОДНЕВНЫЙ ЗАРАБОТОК НА БОРЬБУ С КОРОНАВИРУСОМ

В связи с введением режима чрезвычайной ситуации на территории Кыргызстана, а также для финансирования мероприятий по предупреждению распространения коронавируса Федерация профсоюзов Кыргызстана решила перечислить однодневный заработок аппарата на специальный счет.

Счет открыт Министерством финансов КР для зачисления денежных средств по защите от новой коронавирусной инфекции. Членским организациям ФПК также рекомендовано подготовить соответствующее распоряжение и перечислять денежные средства на эти цели.

УКРАИНА



О ТЕХ, КТО НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ ...

Председатель Федерации профсоюзов Украины Григорий Осовой обратился к председателю правительства страны с письмом, в котором поставил вопрос о необходимости поддержки и дополнительного материального поощрения медицинских работников. Речь идет о тех медработниках, кто сегодня привлечен к борьбе с коронавирусом и в условиях роста нагрузки, повышенного риска для жизни и здоровья, самоотверженно, часто рискуя собой, спасают других людей.

Премьер-министр Денис Шмигаль по обращению председателя ФПУ дал поручение руководителям Минздрава, Минэкономики и Минфину рассмотреть вопрос и о результатах проинформировать Кабинет министров Украины и Федерацию профсоюзов.

ПОБЕДА СПРАВЕДЛИВОСТИ

«Не складываем оружия! Действуем в единстве!» Так председатель Советского представительного органа объединений профсоюзов, председатель Федерации профсоюзов Украины Григорий Осовой прокомментировал отзыв из парламента скандального законопроекта о труде.

«Отзыв из парламента правительственного законопроекта о труде — это, безусловно, победа профсоюзов, так как этому предшествовала наша достаточно мощная работа. Нам удалось мобилизоваться на защиту трудовых прав работников. Этим законопроектом нарушались конституционные права граждан: на труд и достаточный жизненный уровень. Этот законопроект в значительной мере нарушал и права самих профсоюзов, как представитель трудящихся, видимо, не случайно в народе его прозвали «рабским».

Законопроект возвращают на доработку. Поэтому профсоюзы не снимают с повестки дня вопрос обновления трудового законодательства. Следует напомнить, что в Конституции Украины (ст. 22) есть норма о том, что при разработке новых или внесении изменений в действующие законы не должны сужаться содержание и объем существующих прав граждан. «...Так называемые „красные линии“ при наработке нового трудового законодательства не должны нарушаться!» — подчеркнул Г. Осовой.

МОЛДОВА



ЗАСЕДАНИЕ ТРЕХСТОРОННЕЙ КОМИССИИ

В Молдове на первом в этом году заседании Национальной комиссии по коллективным консультациям и переговорам социальные партнеры рассмотрели и одобрили проекты коллективных соглашений национального уровня, а именно: Коллективной конвенции (т. е. соглашения. — Прим. ред.) по модели таблицы учета рабочего времени, Коллективной конвенции для утверждения изменений и дополнений Коллективной конвенции № 4 от 25 июля 2005 года «О модели индивидуального трудового договора» и Коллективной конвенции о модели программирования ежегодных отпусков.

Конвенция, касающаяся модели таблицы учета рабочего времени, относится к обязательству работодателя вести в установленном порядке записи о фактическом времени, отработанном каждым работником, включая дополнительную работу, работу, выполненную в выходные дни и в нерабочие праздничные дни.

Что касается изменений, внесенных в Конвенцию в отношении модели индивидуального трудового договора, стороны утвердили несколько дополнений с целью совершенствования и корректировки модели индивидуального трудового договора, утвержденной Коллективной конвенцией (на национальном уровне), № 4 от 25 июля 2005 года, с положениями Трудового кодекса.

В настоящее время в Республике Молдова отсутствует модель ежегодных отпусков с общей применимостью, что создает некоторые неопределенности в процессе применения соответствующих положений. Утвердив Коллективную конвенцию о модели планирования ежегодного отпуска, стороны согласовали типовой график ежегодного отпуска с учетом положений Трудового кодекса, а также практики трудового права.

В ходе встречи представители Национальной конфедерации профсоюзов Молдовы представили информацию относительно задолженности по зарплате. Таким образом, в настоящее время имеются задолженности по заработной плате в размере более 20 млн леев, которые в течение нескольких лет накапливались в различных компаниях и учреждениях страны, что наносит серьезный ущерб правам работников. Помимо того, что сотни или даже тысячи работников не получают должную заработную плату, работникам не оплачивают взносы социального страхования, что негативно сказывается на установлении пенсии.

Профсоюзные представители отметили, что согласно положениям ст. 7 Трудового кодекса, нарушение сроков, установленных для выплаты заработной платы или ее частичной выплаты, считается принудительным трудом, что запрещено Конвенцией МОТ № 29 от 28 июня 1930 года о принудительном или обязательном труде, ратифицированной Республикой Молдова и вступившей в силу с 23 марта 2001 года. Причем, в соответствии с положениями ст. 330 Трудового кодекса, в случае задержания по вине работодателя, заработная плата выплачивается работнику дополнительно за каждый день просрочки 0,3 % от суммы, не выплаченной вовремя. Невыплата заработной платы в срок является серьезным нарушением прав работников и требует возмещения причиненного им ущерба.

В этом контексте, считая, что абсолютно необходимо усовершенствовать правовую базу для защиты заработной платы, а также связанных с ней выплат, в случае несостоятельности работодателя, НКПМ внесла

конкретные предложения в виде законопроекта, касающиеся создания и использования Гарантийного фонда для выплаты задолженностей по заработной плате, в случае несостоятельности работодателя. Представители профцентра подчеркнули необходимость экстренного определения решений, которые будут способствовать выплате накопленной задолженности по заработной плате.

Члены Комиссии обсудили вопрос оптимизации методологии в отношении подоходного налога, уплачиваемого государственными и частными медико-санитарными учреждениями

Был также рассмотрен и утвержден план деятельности Национальной комиссии по коллективным консультациям и переговорам на первый семестр 2020 года.

ЗАЩИТИТЬ МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ

Национальная конфедерация профсоюзов Молдовы и Федерация профсоюзов медицинских работников «Sănătatea» выражают обеспокоенность по поводу недостаточного предоставления защитных средств для персонала в системе здравоохранения республики, особенно для тех, кто непосредственно вовлечен в лечение пациентов, инфицированных вирусом COVID-19.

В контексте пандемии они призывают Правительство Республики Молдова предпринять ряд мер для защиты медицинских работников, в том числе:

1. Срочное обеспечение медицинского и немедицинского персонала государственных медико-санитарных учреждений оборудованием и средствами индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с эпидемиологическими требованиями.

2. Срочная подготовка всех IMSP для работы в условиях пандемии COVID-19.

3. Активизировать подготовку работников медико-санитарных, фармацевтических учреждений и студентов, активную пропаганду мер профилактики COVID-19 среди населения, используя все средства массовой информации, независимо от форм их собственности.

4. Обеспечение жильем медицинского персонала, который находился в контакте и принимал участие в лечении пациентов с COVID-19 для изоляции и карантина.

5. Приоритетное тестирование медицинского персонала в зонах повышенного риска заражения.

6. Срочное повышение заработной платы работников здравоохранения в соответствии со их вкладом для общества.

7. Контроль за соблюдением строгих процедур во всех больницах страны.

Профсоюзы мира и пандемия COVID-19

Открытое письмо к главам государств и правительствам стран Группы 20

Уважаемые мировые лидеры,
Мы обращаемся к вам от имени Международной торговой палаты (МТП), организации, представляющей более 45 млн компаний и предприятий, и Международной конфедерации профсоюзов (МКП), которая представляет трудящихся всего мира.

Мы приветствуем недавнее заявление Председательства Группы 20 о созыве на этой неделе саммита в онлайн-формате, чтобы обсудить противодействие пандемии COVID-19. Лидеры Группы 20 должны сыграть решающую роль, чтобы остановить рост гуманитарных и экономических издержек нынешнего кризиса. Мы твердо убеждены, что только скоординированные глобальные действия будут эффективными в борьбе с угрозой, которая по самой своей природе не знает границ.

В связи с этим мы совместно призываем лидеров Группы 20 взять на себя обязательство незамедлительно принять меры в следующих направлениях:

Обеспечить средствами инфекционного контроля и изделиями медицинского назначения тех, кто в них больше всего нуждается. Группа 20 должна отменить — и принять на себя обязательство отказаться от их возобновления — запреты на экспорт или ограничения на свободное обращение всех необходимых медикаментов, лекарств, дезинфицирующих средств, мыла и средств индивидуальной защиты. С огромной обеспокоенностью мы отмечаем сообщения, что ограничения на экспорт товаров, необходимых для борьбы с COVID-19, за последнюю неделю увеличились вдвое.

Нужно немедленно остановить распространение «политики разорения соседа», не в последнюю очередь пото-

му, что цепочки поставок изделий медицинского назначения, продуктов питания и других жизненно необходимых товаров интегрированы на глобальном уровне. Недальновидные ограничения торговли только усугубят долгосрочный ущерб от вируса, легко пересекающего границы.

Обеспечить непосредственную поддержку малого бизнеса и трудящихся. Экономические последствия COVID-19 тяжелее всего скажутся на микропредприятиях, малых и средних предприятиях, которые являются основой мировой экономики, и на их работниках — во многих странах это более 80 % всех занятых. Мы призываем лидеров Группы 20 принять срочные меры для защиты и стимулирования микропредприятий, малых и средних предприятий, для поддержания доходов пострадавших работников, в том числе в неформальном секторе, и для того, чтобы предотвратить резкий рост безработицы. Мы должны поддерживать жизнеспособность миллионов малых предприятий и обеспечивать сохранение рабочих мест во всем мире; от этого зависит жизнь множества трудящихся и их семей. Также необходимо расширить программы социальной защиты для работников, лишившихся места или подвергнутых карантинным мерам.

Предоставить частному сектору возможность поддерживать государственные службы в проведении тестирования. Как неоднократно заявлял Генеральный директор ВОЗ д-р Тедрос Адханом Гебрейесус, этот кризис требует неотложных мер при сотрудничестве всех государственных органов и всех общественных сил. Мы призываем страны Группы 20 обеспечить сотрудничество между государственными и компетентными частными операто-

рами, чтобы наращивать тестирование на COVID-19, делать его доступным и свободным от дискриминации. Необходимо задействовать все силы частного сектора для поддержки органов государственного здравоохранения, чтобы проводить массовое тестирование, при этом предоставляя необходимые гарантии конфиденциальности. Некоторые страны уже предприняли шаги в этом направлении; но сейчас необходимы немедленные действия для спасения жизней.

Увеличить международную помощь: кризис в своей стране не является оправданием для того, чтобы оставить без помощи самых нуждающихся. Мы призываем лидеров Группы 20 значительно увеличить финансовую помощь, чтобы помочь беднейшим странам мира справиться с возможными последствиями COVID-19. Для этого требуется не только дополнительное финансирование программ, нацеленных на содействие государственному здравоохранению, но и более широкие меры, направленные на поддержание доходов и укрепление социальной защиты, поскольку именно эти меры являются ключевыми для успеха экономической политики. Все необходимые государственные действия по поддержке бизнеса должны быть ориентированы на то, чтобы помочь обеспечить всех работников адекватным оплачиваемым отпуском по болезни и, прежде всего, чтобы сохранить рабочие места.

Мы подтверждаем нашу уверенность, что только эффективное глобальное сотрудничество может предотвратить новые человеческие жертвы и увеличение экономического ущерба в результате пандемии COVID-19. Уже очевидна ограниченность мер, осуществляемых на национальном уровне и берущих в расчет только внутреннюю ситуацию. МТП и МКП уже предпринимают неотложные шаги, чтобы полностью задействовать потенциал наших сетей для минимизации последствий COVID-19. Для победы над COVID-19 необходимо, чтобы все мы работали вместе. Со своей стороны, мы готовы сделать больше — и социальный диалог сейчас важнее, чем когда-либо, — но срочно требуется ваше политическое руководство. ■

Пол ПОЛМАН, Председатель МТП
Аюба ВАББА, Президент МКП
Джон ДЕНТОН, Генеральный секретарь МТП
Шаран БАРОУ, Генеральный секретарь МКП





Быстрые и согласованные ответные меры. «Мы имеем дело уже не с мировым кризисом в сфере здравоохранения: речь идет о крупнейшем кризисе в экономике и на рынке труда, оказывающем колоссальное воздействие на жизнь людей, — заявил Генеральный директор МОТ Гай Райдер. — В 2008 году мир выступил единым фронтом на ликвидацию последствий мирового финансового кризиса, и это помогло избежать худшего. Такие же лидерские качества и такая же решимость требуются сегодня».

В записке МОТ подчеркивается, что некоторые категории населения от кризиса в области занятости пострадают больше остальных, что может привести к усугублению неравенства. В их числе люди, которые трудятся на недостаточно защищенных и низкооплачиваемых рабочих местах, в частности молодежь и работники старшего возраста, а также женщины и трудовые мигранты. Последних делает уязвимыми отсутствие социальной защиты и прав, что же касается женщин, то их непропорционально много на низкооплачиваемых видах работы и в тех секторах, которые в наибольшей степени затрагивает кризис.

«Во времена таких кризисов, как нынешний, мы полагаем двумя важнейшими инструментами, с помощью которых можно смягчить ущерб и восстановить доверие населения. Во-первых, это социальный диалог с участием работников, работодателей и их представителей: он имеет ключевое значение для укрепления доверия общества и обеспечения поддержки тех мер, которые необходимы для преодоления кризиса. Во-вторых, это международные трудовые нормы: они служат испытанной основой для проведения в жизнь политических мер, благодаря которым процесс восстановления будет носить стабильный и справедливый характер. В этот тяжелый период необходимо сделать все, чтобы свести к минимуму ущерб для людей», — подчеркнул Гай Райдер.

ВЕРС: «Нам нужна демократия, которая ставит на первое место человека труда!»

В заявлении руководства Всеевропейского регионального совета МКП, в частности, говорится:

Глобальный кризис COVID-19 затронул весь континент Европы. Миллионы людей заболеют или будут заражены. Жесткие ограничения свободы передвижения и на рынке труда привели к увеличению потерь рабочих мест и банкротству предприятий.

Десятилетия структурных реформ, усугубленные мерами жесткой экономики, привели к тому, что системы общественного здравоохранения и социальной защиты во многих странах с трудом справляются с ситуацией. В худших случаях, таких как в Грузии, где здравоохранение было полностью

МОТ. Пандемия COVID-19 может привести к потере почти 25 млн рабочих мест в мире

Первоначальный анализ последствий пандемии COVID-19 для мировой сферы труда показывает, что они будут носить далеко идущий характер: миллионы людей пополнят ряды полностью или частично безработных и малоимущих. Авторы исследования предлагают принять решительные, согласованные и безотлагательные ответные меры.

Кризис в экономике и на рынке труда, порожденный пандемией COVID-19, может привести к росту мировой безработицы почти на 25 млн человек, говорится в последнем исследовании Международной организации труда.

В то же время, если международное сообщество примет согласованные ответные политические меры, подобные тем, которые были приняты перед лицом мирового финансового кризиса 2008–2009 годов, последствия для мировой занятости могут быть значительно менее серьезными.

В предварительной аналитической записке «COVID-19 и сфера труда: последствия и ответные меры» содержится призыв принять незамедлительные, широкомасштабные и согласованные меры по трем основным направлениям: защита работников на рабочих местах, стимулирование экономики и занятости, содействие сохранению рабочих мест и уровня доходов населения.

В числе таких мер — расширение социальной защиты, содействие сохранению занятости (например, путем перехода на сокращенное рабочее время, предоставления оплачиваемых отпусков и других субсидий), введение финансовых и налоговых льгот, в том числе для микро-, малых и средних предприятий. Кроме того, в записке предлагается принять ряд мер в сфере бюджетно-финансовой и кредитно-денежной политики, а также обеспечить финансово-кредитную поддержку определенным отраслям экономики.

Возможные сценарии. В зависимости от различных по масштабам вариантов последствий пандемии COVID-19 для роста мирового ВВП, МОТ предполагает, что рост безработицы в мире может составить от 5,3 млн («мягкий» вариант) до 24,7 млн («жесткий» вариант). За исходный показатель берется 188 млн — столько безработных насчитывалось в мире в 2019 году. Для сравнения: мировой финансовый кризис 2008–2009 годов оставил без работы 22 млн человек.

По прогнозам, существенно вырастут и масштабы частичной безработицы: экономические последствия вирусной пандемии выразятся помимо прочего в сокращении продолжительности рабочего времени и оплаты труда. В развивающихся странах смягчить последствия потрясений нередко помогает самостоятельная занятость, но на этот раз из-за ограничений на передвижение людей (например, поставщиков услуг) и товаров этот фактор может не сработать.

Сокращение занятости означает и существенные потери доходов работников. По оценкам авторов исследования, к концу 2020 года они составят от 860 млрд до 3,4 трлн долл. США. Это приведет к падению потребления товаров и услуг, что, в свою очередь, отразится на экономических перспективах предприятий и целых стран.

Можно ожидать и существенного роста масштабов нищеты среди работающего населения, поскольку «проблемы с доходами, проистекающие из снижения экономической активности, приведут к разорению работников, живущих ниже черты бедности или возле нее». По оценкам МОТ, в мировом масштабе число людей, которые пополняют ряды работающей бедноты, составит от 8,8 до 35 млн. При этом изначально прогнозировалось, что в 2020 году оно, наоборот, снизится на 14 млн.



приватизировано, государство оказалось заложником частного здравоохранения и вынуждено платить огромные средства частному сектору, для того чтобы реализовать превентивные меры и решить текущие проблемы. Низкая заработная плата и плохие условия труда поставили многих инфицированных работников перед выбором стать разносчиком заболевания или оказать ся на пороге крайней нищеты.

В будущем нам придется вновь усвоить уроки мирового финансового кризиса, положить конец неолиберализму, структурным реформам и жесткой экономии. Нам нужна такая демократия, которая ставит на первое место человека труда. Нам нужен новый социальный контракт с универсальной системой обеспечения безопасности трудовых прав, достойной заработной платы и социальной защиты для всех работников, с адекватным финансированием государственных услуг, вклю-

чая всеобщую систему здравоохранения, если необходимо — бесплатного.

На данный момент большая часть Европы парализована. Национальные правительства — хотя и с запозданием — приняли жесткие меры, закрыли границы, школы и фабрики, отменили культурные и спортивные мероприятия. Хотя эти меры абсолютно необходимы, в краткосрочной перспективе они неизбежно отразятся на заработной плате трудящихся, а в долгосрочной — на экономике и обществе в целом.

Что могут сделать работники?

Важнейшая роль в организации оперативных и эффективных действий принадлежит прототворному социальному диалогу.

Важную роль в принятии решений и выработке мер реагирования на кризис, связанный с COVID-19, способны сыграть организации работников.

Обеспечивая работников достоверной информацией, они могут содействовать профилактике заболевания и защите здоровья людей. Кроме того, организации работников могут способствовать укреплению солидарности работников и недопущению дискриминации и социального отчуждения заболевших.

Учитывая, что COVID-19 передается в основном воздушно-капельным путем, ключевое значение приобретает соблюдение санитарно-гигиенических норм на рабочих местах, в частности регулярное мытье рук, обработка рук и поверхностей антибактериальными средствами.

Старайтесь не прикасаться к своему лицу, закрывайте рот, когда кашляете и чихаете. При недомогании обеспечьте самоизоляцию и обратитесь за медицинской помощью.

Поощряйте ответственное поведение окружающих, оказывайте содействие мерам, принимаемым в связи с пандемией, и сохраняйте спокойствие.

Что могут сделать работодатели?

Вести информационно-разъяснительную работу с персоналом, поддерживать регулярную связь с работниками.

Усилить соблюдение санитарно-гигиенических норм, принять надлежащие меры предосторожности.

При возможности сформировать группу по управлению в условиях чрезвычайной ситуации.

В ежедневном режиме отслеживать развитие ситуации.

Активно стимулировать заболевших работников к тому, чтобы они оставались дома, и отправлять домой вновь заболевших.

Принимать во внимание всевозможные законы и директивы, связанные с пандемией коронавируса и ее последствиями для сферы труда, разработать план действий на случай чрезвычайной ситуации.

Отменить или ограничить деловые поездки.

Ввести карантин для работников, которые могут подвергнуться инфекции.

Рассмотреть вопрос о переводе работников, чье присутствие на рабочем месте не вызвано острой необходимостью, на удаленный режим работы.

Какова роль профсоюзов?

Рекомендация 205, принятая МОТ в 2017 году, говорит именно о той ситуации, с которой мы сталкиваемся сейчас с коронавирусом. В ней содержатся подробные руководящие указания для трехсторонних участников, касающиеся тех мер, которые должны быть приняты в области занятости и достойного труда как для предотвращения и восстановления в контексте кризис-



ных ситуаций, так и для обеспечения мира и потенциала противодействия.

Рекомендация 205, среди прочего, ставит социальный диалог, роль организаций работодателей и работников, государственные службы, образование, социальную защиту, права в сфере труда и другие соответствующие международные трудовые нормы, международное сотрудничество во главу угла как готовности противостоять, так и восстановления.

Руководящие принципы Рекомендации основаны на международных трудовых нормах, но адаптированы к кризисным ситуациям, возникающим в результате конфликтов и стихийных бедствий.

Рекомендация 205 рассматривает кризисные ситуации, возникшие как по причине конфликтов, так и бедствий. Термин «бедствие» определяется в Рекомендации 205 как «событие любого масштаба, которое серьезно нарушает жизнь местных общин или общества в результате сочетания опасных событий с имеющимся уровнем подверженности угрозе, уязвимости и потенциала и приводит, по отдельности или в сочетании друг с другом, к таким последствиям, как жертвы среди населения, а также материальный, экономический или экологический ущерб и воздействие». К опасным событиям относятся биологические опасности (вирусы, эпидемии и др.).

Рекомендация предлагает всеобъемлющие руководящие принципы и стратегические подходы для реагирования на кризис.

Рекомендация 205 уделяет большое внимание аспектам социального диалога и отводит большую роль социальным партнерам: она признает жизненно важную роль организаций работодателей и работников в реагировании на кризисы.

Она призывает эти организации обеспечить непрерывность бизнеса и помочь работникам выйти из кризиса посредством профессиональной подготовки, консультирования и материальной помощи. Рекомендация призывает принимать меры на основе коллективных переговоров, а также других методов социального диалога.

Она предлагает меры по всем четырем основополагающим принципам достойного труда: занятость, права, социальная защита и социальный



диалог — в ней содержатся конкретные разделы по каждой из этих тем.

Она признает необходимость уважать международные трудовые нормы и упоминает несколько ключевых из них:

- в ней признается решающая роль государственного сектора;

- она признает важность инвестиций, стимулирующих занятость;

- она уделяет особое внимание группам населения, которые стали особенно уязвимыми в результате кризиса. Сюда входят, но не ограничиваются ими — дети, лица, принадлежащие к меньшинствам, коренным и племенным народам, внутренне перемещенные лица, инвалиды, мигранты и беженцы, а также другие лица, насильственно перемещенные через границы;

- она учитывает вопросы гендерного равенства;

- она фокусируется на роли образования и развития навыков;

- она настаивает на необходимости международного сотрудничества, обмена информацией, знаниями и передовой практикой;

- указанные положения относятся ко ВСЕМ работникам, а рекомендации по охране труда относятся также и к добровольцам.

Организации работников отреагировали в контексте кризиса Эболы. Так, PSI (Интернационал общественного обслуживания) и его филиалы начали реализацию Стратегии реагирования на Эболу.

Целью стратегии было «расширение прав и возможностей профсоюзов посредством проведения исследований, наращивания потенциала и обмена информацией между профсоюзами, с тем, чтобы они могли играть активную роль в процессах принятия реше-

ний и отстаивать качественную государственную систему здравоохранения, включая улучшение условий труда медицинских работников, всеобщий охват услугами здравоохранения и системой социального обеспечения». Более подробную информацию можно найти на сайте: <http://www.world-psi.org/en/trade-union-ebola-response-strategy>.

Организации работников уже реагируют на кризисную ситуацию, возникшую в связи с коронавирусом.

Пожалуйста, посмотрите на веб-страницы организаций работников: они регулярно обновляются. Они содержат, например, информацию о коронавирусе, информацию о его воздействии на работников, информацию о мерах, принимаемых правительством и трехсторонними органами, горячие линии для членов организации.

В частности, немедленные действия должны быть предприняты в отношении работников, находящихся на периферии: обслуживающего персонала.

Там, где была приостановлена любая деятельность, необходимые меры должны быть предприняты в отношении работников предприятий, которые все еще открыты, таких как продуктовые магазины, аптеки. Точно так же необходимо принимать меры в отношении работников с нестабильной занятостью, не имеющих какой-либо защиты или практически без нее, уделяя особое внимание наиболее уязвимым группам (краткосрочные контракты, временные контракты, контракты с нулевой продолжительностью рабочего времени, независимые трудовые отношения, работники по уходу и т. д.), а также в отношении работников, которые в целом теряют свою работу. ■

Соб. информ.

Что нас объединяет?

Несмотря на все возникшие в связи с угрозой коронавируса барьеры, Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота посетил с рабочей поездкой Минск. Он встретился с главой белорусского Правительства Сергеем Румасом и принял участие в телевизионном ток-шоу «Есть вопрос». На этот раз он звучал так: нужна ли Союзному государству перезагрузка? Ведущий, известный белорусский политолог Вадим Гигин обозначил диапазон мнений: «Ни одна из сторон никогда не ставила под сомнение необходимость сохранения Союзного государства. Для граждан обеих стран оно означает равные права в образовании, здравоохранении, трудоустройстве... Вместе с тем после динамичного развития диалога в конце минувшего года звучат голоса о необходимости перезагрузки Союзного государства»...

В общем виде на этот вопрос дал ответ **Григорий Рапота**.

— Каждый проект начинается с идеи. Если бы лет 20 назад мы спросили белорусов и россиян, чего они ждут от Союзного государства (а я спрашивал), то они бы ответили: хочу чувствовать себя в соседней стране как дома. И самое главное, чтобы для молодежи в Союзном государстве открывались новые возможности. Это и есть идея Союза, его главная задача. Решили мы ее? Где-то да, в чем-то еще нет... Я ожидаю активизации взаимодействия по всем направлениям. Жизнь заставляет! И первые признаки уже вижу. Министерства и ведомства стали активнее общаться, это вселяет оптимизм. Но я бы, если хотите знать, что думает народ, повторил мнение россиянина. Они чутко высказали идею Союза: «Мы не должны расставаться. Мы должны чаще видеться»...

Григорий Рапота ответил на вопросы журналистов.

Григорий Алексеевич, как Беларусь и Россия будут координировать усилия по борьбе с инфекцией?

Григорий Рапота: Российские и белорусские официальные органы нахо-

дятся в тесном контакте. Телефонные переговоры между главами правительств, ведомствами идут непрерывно. Эта проблема и методы ее преодоления затрагивают интересы двух сторон, требуют согласованных действий. Типичный пример — ситуация с застрявшими белорусскими авиапассажирами во Внуково и ее решение. Некие принципы борьбы с заразой уже приняты.

Состоится ли празднование Дня единения народов Беларуси и России?

Григорий Рапота: Мы должны учесть те меры по борьбе с коронавирусом, которые приняты в наших странах. Самое печальное то, что мы не сможем собраться все вместе и отпраздновать этот день. Подготовка была большая, мы рассчитывали, что в этот раз программа будет более интересная, чем раньше. Но вмешались обстоятельства непреодолимой силы...

Будете ли вы соблюдать карантин?

Григорий Рапота: В распоряжении Правительства России по борьбе с коронавирусом есть разъяснение, касающееся лиц, которым необходимо рабо-

тать в этих непростых условиях, в том числе представителей международных организаций. Это позволяет выполнять свои функции с учетом обстоятельств.

А как вы сами спасаетесь от вируса?

Григорий Рапота: Соблюдаю рекомендации специалистов: свести общение к необходимому минимуму, тщательно мыть руки, не приближаться к людям ближе полутора-двух метров. На работе сотрудников с проблемами по здоровью постарались перевести на удаленный режим. И они работают не менее эффективно.

В случае заболевания коронавирусом в России будут лечить белорусов, и наоборот?

Григорий Рапота: У нас существует положение, которое предполагает медицинскую бесплатную скорую помощь. Остальное — по социальной страховке. Юридически это так. К примеру, в нашей организации все белорусы, работающие в России, застрахованы. Как и россияне, работающие в Беларуси.

Как пандемия повлияла на экономику Союзного государства?

Григорий Рапота: Очевидно, будут изменения цен, объемов поставок. Тут важно, чтобы не погбились достижения, наработанные за время существования Союзного государства.

Говорят, мир уже не будет прежним...

Григорий Рапота: Это действительно большое испытание для отношений между людьми и государствами. Масштаб распространения инфекции говорит о том, что мир не был к этому готов. Думаю, ситуация заставит задуматься, что еще должно быть сделано в здравоохранении. Возникают в мире и вопросы политического доверия, которое также подвергнуто испытанию.

В связи с оказанием адресной социальной помощи

Процесс оказания государством адресной социальной помощи малообеспеченным семьям в Азербайджане, срок действия которой истекает 1 марта, в период особого карантинного режима продлевается.

Как говорится в сообщении Министерства труда и социальной защиты населения, это предусмотрено постановлением Кабинета министров от 1 апреля 2020 года «Об упрощении процедуры выдачи государственной адресной социальной помощи мало-

обеспеченным семьям в условиях борьбы с пандемией коронавируса нового вида COVID-19».

В соответствии с законодательством, адресная социальная помощь назначается семье сроком на два года. Однако в нынешней ситуации она будет продолжена до завершения особого режима карантина, причем без необходимости обращения за повторным назначением социальной помощи.

В настоящее время адресную социальную помощь получают до 70 000 семей, и в среднем ее размер составляет 216 манатов (на одну семью).

Для роста конкурентоспособности транспортного сектора Узбекистана при вступлении страны в ЕАЭС

Согласно планам развития АО Uzbekistan airways до 2025 года, планируется закупка 20 новых воздушных судов Airbus Neo, стоимость которых оценивается порядка 67 млн долл. При применении таможенных пошлин ЕАЭС (12,5%) дополнительные расходы могут составить примерно 167,5 млн долл. Кроме того, существуют таможенные льготы, предоставленные резидентам-авиаперевозчикам, которые могут быть отменены

при вступлении в ЕАЭС. До окончания срока их действия планируемый объем льгот по приобретению авиационных запасных частей составляет 54 млн долл. Объем льгот до окончания срока действия по приобретению самолетов ориентировочно составляет 132 млн долл. до 2025 года.

Однако в случае вступления в единое воздушное пространство и упрощения разрешительных процедур в сфере международных перевозок, беспрепятственного передвижения пассажиров, перемещения грузов ожидается рост конкуренции на рынке и снижение доли транспортных расходов в себестоимости продукции на 15–17 %. Совокупный эффект от данного снижения расчетно составит 57 млн долл.

Проведенное в стране исследование показывает, что в случае возможного вступления Узбекистана в ВТО будут снижены барьеры в транспортных перевозках, но значительно усилятся конкуренция между перевозчиками. Это, с одной стороны, будет способствовать снижению стоимости перевозок и транспортных расходов для экономических субъектов. Но, с другой стороны, отечественные перевозчики столкнутся с рядом весьма серьезных вызовов как со стороны конкурентов из стран ЕАЭС, так и в связи с необходимостью дополнительных расходов для того, чтобы соответствовать требованиям, действующим в ЕАЭС. С целью минимизации возможных последствий для отечественного транспортного сектора в рамках данного исследования были разработаны предложения по оптимизации условий вступления и защитным мерам, в которых предусматривается десятилетний переходный период, необходимый для повышения конкурентоспособности национального транспортного сектора.

Музей истории Армении вошел в топ-10 лучших исторических музеев СНГ

Туристический портал ТурСтат составил рейтинг лучших музеев истории и культуры России и СНГ для посещений и виртуальных экскурсий, онлайн-туров и выставок.

Музеи в России, Беларуси и Казахстане — самые популярные исторические музеи в странах СНГ.

В первую десятку музеев истории и культуры в СНГ входят Государственный исторический музей в Москве, Национальный исторический музей Республики Беларусь в Минске и Национальный историко-культурный музей-заповедник «Несвиж», Национальный музей Республики Казахстан в Нур-Султане и Центральный Государственный музей Республики Казахстан в Алматы, Национальный музей истории Азербайджана

в Баку, Музей истории Армении в Ереване, Государственный музей истории Узбекистана в Ташкенте, Национальный музей истории Молдовы в Кишиневе и Национальный музей Таджикистана в Душанбе.

Рейтинг составлен по результатам анализа популярности музеев и предложений виртуальных туров по музеям.

Работа мечты

Рейтинг главных критериев работы мечты, по данным опроса сервиса «Работа.ру», возглавила высокая заработная плата. Так ответили 79 % опрошенных. С минимальным отрывом на втором месте — стабильность (78 %). Хороший коллектив — это третья позиция в рейтинге — 69 % россиян отметили важность этого фактора. 52 % респондентов назвали важным удобное расположение и близость работы к дому. Первую пятерку замыкают комфортные условия труда — их указали 48 % опрошенных.

Менее важными для работы мечты респонденты отметили такие факторы, как опытный руководитель (43 %), наличие социального пакета и нематериальных бонусов (32 %), гибкий график работы (27 %), возможность быстрого карьерного роста (18 %), известность и надежность компании (16 %), возможность полностью или частично работать удаленно (15 %) и отсутствие дресс-кода (12 %).

Москва вошла в тройку мировых лидеров по качеству школьного образования

Это известно, по результатам престижного международного исследования качества знаний PISA, которое оценивает не только уровень теоретических знаний учащихся, но и умение применить их на практике. PISA — одно из основных исследований по оценке качества образования на международном уровне. Оно проводится с 2000 года. В нем приняла участие более 80 стран, в том числе и Москва как отдельная территория и как регион РФ.

Независимой репрезентативной выборкой в городе были охвачены 7289 девятиклассников из 151 учебной организации. Не подозревая об исследовании, дети отвечали на компьютерный тест, а администрация школы заполняла специальную анкету (7289 школьников столицы из 151 учебного заведения).

Очень важно, что всем школьникам в Москве обеспечены равные возможности для получения качественного образования, отметили авторы исследования. Благодаря этому, они демонстрируют высокий уровень по всем направлениям исследования. Как результат, по уровню знаний школьников Москва обогнала Ка-

наду и Ирландию, с которыми находилась на равных в рейтинге 2016 году».

Надо отметить, что у России в целом 488 баллов по математической грамотности, 479 — по читательской и 478 — по естественно-научной и место примерно посередине списка. «Это говорит о том, как важен и полезен опыт Москвы для других регионов страны», — подчеркнул на пресс-конференции руководитель Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Сергей Кравцов.

По мнению Анастасии Раковой, заместителя мэра Москвы по социальным вопросам, результаты PISA лучше всего подтверждают правильность всех изменений, произошедших в столичном образовании за последние годы. По сути, они ставят точку в споре со скептиками и оппонентами по поводу стратегии, выбранной Сергеем Собяниным еще в 2011 году, который заявил: «Город должен создавать не особые условия для нескольких десятков лучших школ, а равные возможности для получения качественного образования во всех школах Москвы».

Детям же стало не только интереснее учиться, но и появилось больше возможностей развивать все свои таланты, точнее определиться с будущей профессией. На это работает практически весь город. Более 120 тысяч кружков и секций открыты в школах и колледжах, при музеях, в парках и театрах. В них занимаются более миллиона школьников в возрасте от 5 до 18 лет. Еще миллион детей участвует в рамках проекта «Субботы московского школьника», в ходе которых старшеклассники посещают по выходным вузы и предприятия города.

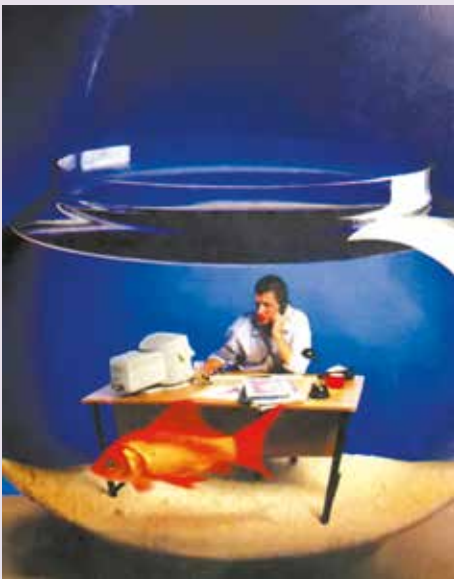
Где лучшее качество жизни?

Казань заняла первое место среди городов России по качеству жизни населения. Об этом говорится в очередном исследовании Финансового университета при Правительстве РФ.

В основу анализа положены мнения жителей о тех или иных сторонах городской жизни: работа служб, занятых обслуживанием и ремонтом дорог, общественного транспорта и дорожной полиции, развитие образования и культурной инфраструктуры, состояние жилого фонда и благоустройство города, работа местных властей и качество медицинского обслуживания, общая оценка положения дел в городе.

Полученные рейтинги по каждому направлению свели воедино. Каков результат? По итогам исследования 78 городов с населением свыше 250 тысяч человек, в десятку лучших вошли: Казань, Грозный, Тюмень, Краснодар, Москва, Санкт-Петербург, Иркутск, Севастополь, Уфа и Кемерово. Последние места заняли Махачкала и Улан-Удэ.

ЮРИДИЧЕСКИЕ КОНСУЛЬТАЦИИ



О налоговом вычете, если квартира куплена по ипотеке

По данным консалтинговой компании ООО «Финансовый эксперт», законодательно установлено право на получение налогового имущественного вычета при покупке недвижимости при условии, что у гражданина Российской Федерации есть уплаченный НДФЛ в бюджет.

Основной имущественный вычет составляет 2 млн руб., а также вычет на проценты по ипотечному кредиту — 3 млн руб. То есть в общей сложности налогоплательщик может вернуть 650 тыс. руб. (260 тыс. руб. + 390 тыс. руб.), то есть 13 % от 2 млн и 3 млн соответственно.

Как получить имущественный вычет?

Заполнить налоговую декларацию по форме 3-НДФЛ.

Получить справку из бухгалтерии по месту работы о суммах начисленных и удержанных налогов за соответствующий год по форме 2-НДФЛ.

Подготовить копии документов, подтверждающих право на жилье.

Подготовить копии платежных документов, подтверждающих расходы налогоплательщика при приобретении имущества, свидетельствующих об уплате процентов по целевому кредитному договору или договору займа, ипотечному договору и др.

Предоставить в налоговый орган по месту жительства заполненную налоговую декларацию с копиями документов, подтверждающих фактические расходы и право на получение вычета при приобретении имущества.

При подаче в налоговый орган копий документов, подтверждающих право на вычет, необходимо иметь при себе их оригиналы для проверки налоговым инспектором.

Имущественный налоговый вычет можно получить и до окончания налогового периода при обращении к работодателю, предварительно подтвердив это право в налоговом органе.

О праве банка продлить срок вклада без согласия клиента

Банк может продлить срок действия вклада, когда он истек, только в том случае, если такой оговорки нет в договоре. Во всех других случаях, по Гражданскому кодексу, финансовая организация не вправе продлевать депозит без согласия клиента.

Перед тем как открыть вклад, внимательно прочитайте условия договора — на какой срок открывается депозит, какой процент финансовая организация начислит на ваши деньги. Там должны быть прописаны условия продления вклада — срок и проценты. Если в вашем договоре нет пункта об автоматическом продлении вклада, банк должен связаться с вами и предупредить, что срок действия депозита истекает и он может продлить его.

Если же вопреки договору и без предупреждения банк все-таки продлил вклад, вы можете прийти в отделение и расторгнуть договор. Также можно написать жалобу в Центральный банк России и/или Роспотребнадзор. Или обратиться в суд.

О влиянии срока вклада на процент

По данным программы «Финансовая грамотность» ПАО Сбербанк, в экономике действует правило: деньги «сегодня» ценнее, чем деньги «завтра». То есть стоимость денег меняется во времени, поэтому за пользование чужими деньгами приходится платить. Это справедливо и для кредитов, и для депозитов. Последние, впрочем, можно назвать «кредитом наоборот» — здесь не банк кредитует заемщика, а вкладчик «ссужает» деньги банку на время.

Почему же ценность денег зависит от времени? На то есть три причины. Первая — это инфляция, сокращающая покупательную способность денег, особенно на длинных временных промежутках. Вторая — риск неплатежа: всегда есть опасность, что заемщик не вернет деньги в срок, и они обесценятся сильнее, чем можно было предположить. И третья — способность денег приносить доход, будучи вложенными в дело (инвестированными), т. е. превращаясь в капитал, который, по известному определению, есть «самовозрастающая стоимость».

Давая деньги кому-то в долг, кредитор стремится компенсировать возможные инфляционные потери, застраховаться от риска и получить свою часть инвестдохода. Формой платы за пользование заемными денежными средствами выступает ссудный процент. Он тем выше, чем больше срок, на который кредитор расстается со своими деньгами. Чем длиннее временной горизонт, тем выше неопределенность и, соответственно, риски. Это учитывает банк, когда выдает кредиты, отчего ставки по «длинным» займам больше, чем по «коротким». Но этим же руководствуется и вкладчик, выбирая депозит. Потому в отношении него действует то же самое правило: больше срок — выше процент. Несмотря на зависи-

мость экономики продукта от длительности кредита, Сбербанк, например, не закладывает это в клиентский процент на практике в настоящий момент.

Иногда возникает ситуация, когда больший срок по вкладу не означает более высокую ставку по нему. Так было, например, с промовкладом «Без паспорта», когда на более короткий срок предлагалась более высокая ставка (на 5 месяцев — 7,4 % годовых, на 1 год — 7,0 % годовых). Предложение банка формируется, исходя из его стратегии, а также основывается на политике ЦБ и поведении других игроков рынка.

Об отказе банка заемщику в досрочном погашении ипотечного кредита

По данным департамента страхования и социальной сферы Финансового университета при Правительстве РФ, отказать в этом банк не может. Право на досрочную выплату ипотеки сформулировано в статье 810 Гражданского кодекса РФ. Но важно выполнить два условия. Во-первых, ипотечная квартира должна использоваться только для личного, семейного, домашнего или иного использования, не связанного с предпринимательской деятельностью. Во-вторых, о своем желании полностью или досрочно возратить задолженность необходимо уведомить банк за 30 дней.

При частичном погашении кредита важно решить, что лучше уменьшить — ежемесячный платеж или срок ипотеки. В первом случае можно высвободить часть дохода и направить его на отдых, покупку автомобиля или другие приобретения. А сокращение срока ипотеки в итоге снижает общую стоимость квартиры. Выбирать нужно с учетом всех жизненных обстоятельств и условий кредита. Например, в 2018 г. ипотечные договоры заключались по достаточно низким ставкам, и, возможно, сокращать их сроки не очень выгодно. Всего, по статистике, в России каждый год возвращаются досрочно около 10–15 % ипотечных кредитов.

О максимальном платеже в адрес МФО с учетом процентов, штрафов и пеней

По данным департамента страхования и социальной сферы Финансового университета при Правительстве РФ, раньше закон допускал трехкратное превышение платежа по займу в МФО над самим телом кредита. Но в конце января 2019 г. вступил в силу закон, который жестче ограничил возможную переплату. Меняются правила работы МФО постепенно, и распространяются они только на новые кредитные договоры. Тогда максимально допустимый платеж составляет 2,5 размера занятой суммы. Затем, с 1 июля 2019 г., он понижен до 2 размеров. А после 1 января 2020 г. МФО сможет требовать за свои услуги не больше, чем полторы суммы кредита. То есть человек, который займет в 2020 г. 20 тыс. руб. и не сможет расплатиться в срок, заплатит в виде процентов, штрафов и пеней в самом худшем

случае 30 тыс. руб. Конечно, это тоже очень много. Но если МФО насчитает еще больше, у заемщика будут все основания отказаться выполнять такое требование и подать жалобу в Службу ЦБ РФ по защите прав потребителей и обеспечению доступности финансовых услуг, адрес которой можно найти в Интернете.

ТРУДОВОЕ ПРАВО



О нерабочих периодах жизни, включаемых в стаж

Размещенные в средствах массовой информации сведения об исключении из страхового стажа ряда нерабочих периодов жизни граждан России не соответствует действительности. Об этом говорится в разъяснении Пенсионного фонда России.

Ранее в СМИ появилась информация о том, что Пенсионный фонд прекратил учитывать в страховом стаже время ухода за детьми и службы в армии. В ПФР разъяснили, что в страховой стаж входит группа нерабочих периодов жизни российских граждан. К ним относятся военная служба, временная нетрудоспособность, уход одного из родителей за каждым ребенком до достижения им возраста полутора лет, уход за инвалидом I группы, ребенком-инвалидом или за лицом, достигшим возраста 80 лет, официально оформленная безработица, период переезда или переселения по направлению государственной службы занятости в другую местность для трудоустройства.

Как пояснили в Пенсионном фонде, нестраховые периоды несут социальную нагрузку и предполагают включение в страховой стаж временных периодов в жизни человека, в течение которых уплата страховых взносов в системе обязательного пенсионного страхования не производилась. Эти периоды засчитываются в стаж в том случае, если им предшествовали или за ними следовали периоды страхования (независимо от их продолжительности). Действующее правовое регулирование позволяет учитывать при назначении страховой пенсии основные, важные для человека периоды, когда он не мог трудиться.

О досрочной пенсии

Профсоюзные юристы помогли в суде доказать, что так вести подсчет стажа незаконно. Житель Екатеринбурга проработал больше 10 лет водолазом. Достигнув 50 лет, он обратился в Пенсионный фонд за досрочной пенсией, так как его стажа работы во вредных и опасных условиях хватало для льготной пенсии. Но управление Пенсионного фонда в Октябрьском районе Екатеринбурга в назначении льготной пенсии отказало: дескать, нет соответствующего стажа.

Водолаз не согласился с решением УПФР и как член профсоюза обратился за помощью к юристам в областной комитет. Обком профсоюза работников госучреждений и общественного обслуживания подготовил исковое заявление, но суд первой инстанции в удовлетворении требований отказал. Тогда была подготовлена апелляция в Свердловский облсуд — в судебную коллегия по гражданским делам. И коллегия решила, что УПФР в своих расчетах не основывалось на нормах закона. Согласно разъяснениям Минтруда (№ 6 от 11 мая 1993 года) льготную пенсию «следует назначать водолазам и другим работникам, занятым работой под водой, в том числе в условиях повышенного атмосферного давления, не менее 275 часов в год (25 часов в месяц), либо время пребывания которых под водой с начала водолазной практики составляет 2750 часов и более — как водолазам и другим работникам, занятым работой под водой, в том числе в условиях повышенного атмосферного давления, не менее 275 часов в год (25 часов в месяц)». А УПФР не включило в льготный стаж периоды работы, когда время пребывания истца под водой в течение месяца было меньше 25 часов, по годам — меньше 275 часов в год.

Суд согласился с аргументами профсоюза: такой выборочный подсчет спецстажа противоречит действующему пенсионному законодательству и ущемляет право работников на досрочное назначение трудовой пенсии по старости за работу во вредных и опасных условиях. В итоге судебная коллегия отменила решение суда первой инстанции, обязала включить соответствующие периоды работы в специальный стаж водолаза и назначить досрочную страховую пенсию со дня исполнения истцу 50 лет.

Первая инстанция отказала в иске, но областная суд встал на сторону профсоюза. Он счел, что с учетом проведенных под водой часов работник имеет право на досрочную пенсию. Пенсию ему назначили с момента 50-летия. И обязали Пенсионный фонд выплатить работнику все не полученные за период судебного разбирательства деньги.

О способах защиты трудовых прав работников

Какие существуют способы защиты трудовых прав и свобод работника? Есть четыре способа: самозащита, профсоюзы, государственный контроль (надзор) за соблюдением трудового законодательства и других нормативных правовых актов, содержащих нормы

трудового права, и, наконец, судебная защита. Куда работнику обращаться при нарушении его трудовых прав? За защитой своих трудовых прав работник может обратиться в суд, в прокуратуру, в профсоюзную организацию, в комиссию по трудовым спорам или государственную инспекцию труда.

Каковы функции профсоюзной организации при защите трудовых прав работников?

Защита интересов работников в трудовых отношениях — наиболее существенная функция профсоюза. Первичная профсоюзная организация представляет интересы работников при проведении коллективных переговоров, заключении или изменении коллективного договора, при осуществлении надзора за его выполнением, при реализации права на участие в управлении организацией, а также при рассмотрении трудовых споров работников с работодателем (ч. 2 ст. 29 ТК РФ). Следовательно, профсоюз — основной орган, с которым приходится взаимодействовать работодателю при решении организационных вопросов в сфере труда. Необходимо учитывать, что первичная профсоюзная организация, объединяющая более половины работников предприятия, становится представителем всего трудового коллектива (ч. 3 ст. 37 ТК РФ). В случаях нарушения законодательства о труде профсоюзы вправе по просьбе своих членов, других работников и по собственной инициативе обращаться с заявлениями в защиту их трудовых прав в органы, рассматривающие трудовые споры. Для защиты социально-трудовых и других гражданских прав и профессиональных интересов своих членов профсоюзы могут создавать юридические службы и консультации.

Как правило, профсоюзы предоставляют бесплатную консультационную и правовую помощь профсоюзным членам, членам профсоюзных организаций, а также малообеспеченным и безработным гражданам по вопросам применения трудового законодательства. Профсоюзы оказывают консультационную и правовую помощь по вопросам социальной защиты работников и членов их семей, контролируют соблюдение трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, в том числе с участием правовых и технических инспекторов труда профсоюзов, уполномоченных (доверенных) лиц профсоюзных комитетов.

Следует отметить, что для надзора за соблюдением трудового законодательства и за выполнением условий коллективных договоров и соглашений общероссийские профсоюзы и их объединения, а также межрегиональные и территориальные объединения могут создавать правовые и технические инспекции труда профсоюзов, которые наделаются полномочиями согласно положениям, утвержденным указанными объединениями (ч. 3 ст. 370 ТК РФ). Эти положения утверждаются на основании типового положения соответствующего общероссийского объединения профсоюзов. Профсоюзные инспекторы труда вправе для проведения проверок беспрепятственно посещать любые организации, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, а также работодателей — физических лиц, у которых работают члены этого профсоюза или профсоюзов, входящих в объединение.

КРЫЛОВ
Алексей Николаевич



Алексей Николаевич Крылов родился в 1863 г. в Симбирской губернии, ныне Республика Чувашия.

В 1888 г. мичман Крылов стал штатным слушателем на кораблестроительном отделении Николаевской морской академии. В 1891 г. он ее окончил. С этого года начинается преподавательская деятельность Алексея Николаевича, он создал теорию килевой качки. Важное практическое значение имели работы А.Н. Крылова по непотопляемости судна, особенно составленные им таблицы непотопляемости. Это был неоценимый вклад в науку.

В 1919 г. назначен начальником Морской академии.

В годы Великой Отечественной войны его часто можно было видеть в конструкторских бюро, научно-исследовательских институтах.

14 июля 1943 г. академику А.Н. Крылову присваивается звание Героя Социалистического Труда за выдающиеся достижения в области математических наук, теории и практики отечественного кораблестроения, крупные исследования в области колебаний артиллерийских стволов и внешней баллистики.

КУТАФИН
Семен Васильевич



Семен Васильевич Кутафин родился в 1902 г. в станции Ладожская Краснодарского края.

В 1933 г., когда начали внедряться новые формы организации труда, способствующие развитию железнодорожного транспорта, С.В. Кутафин взялся увеличить скорость движения сборных поездов. На участке Гудермес – Прохладная он провел сборный состав за 13 часов 55 минут вместо 18 часов движения по графику. Это было достигнуто благодаря точным действиям машиниста, тормозильщика, смазчика и кондукторской бригады. Методы организации труда С.В. Кутафина были особенно эффективны во время Великой Отечественной войны, когда не хватало людских и технических ресурсов, а сроки доставки воинских эшелонов были чрезвычайно сжатыми.

5 ноября 1943 г. Семену Васильевичу Кутафину за заслуги в обеспечении перевозок для фронта было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КУТЕПОВ
Николай Петрович



Николай Петрович Кутепов родился в 1888 г. в селе Близнецы Харьковской области.

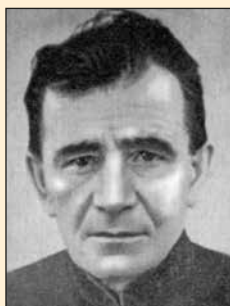
Днем и ночью гремели бои. Сталинградская битва... Курская дуга...

Однажды его паровоз был по-

дан под наливной состав. Вражеские летчики выискивали поезда с горючим. Едва солнце зашло за горизонт, на станцию прорвались немецкие самолеты. На железнодорожных путях находились составы с боеприпасами. Н.П. Кутепов вывел состав на перегон в безопасное место, направив вперед главного кондуктора, чтобы предотвратить столкновение со встречным поездом.

За самоотверженный труд и высокие показатели в работе в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР 5 ноября 1943 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

КУШНЕР
Михаил Иванович



Михаил Иванович Кушнер родился в 1906 г. в Уральской области.

Трудовой путь начал кочегаром на паровозе, потом работал слесарем в депо, а после окончания курсов при Велколукском техникуме путей сообщения стал машинистом.

Это произошло 1 ноября 1943 г. На перегоне Охват – Андреаполь внезапно появились бомбардировщики. По обеим сторонам насыпи поднималась земля от взрывов. Загорелось несколько хвостовых вагонов. Кушнеру пришлось остановить паровоз и бежать к горящим вагонам, чтобы отцепить их. Благодаря умелому маневрированию, неимоверным усилиям машиниста эшелон с боеприпасами был вовремя доставлен в район наступательных действий.

На обратном пути Кушнер вел санитарный состав, который подвергся интенсивному вражескому налету. Раненый, превозмогая боль, Кушнер привел санитарный поезд в Осташков. От большой потери крови он потерял сознание, очнулся в госпитале, врачи постепенно возвращали его к жизни.

Через неделю Кушнеру принесли газету, в которой он прочитал о присвоении ему 5 ноября 1943 г. звания Героя Социалистического Труда.

ЛАВОЧКИН
Семен Алексеевич



Семен Алексеевич Лавочкин родился в 1900 г. в Смоленске.

Окончил МВТУ в 1927 г. Работал в ЦАГИ под руководством А.Н. Туполева, в Центральном конструкторском бюро, занимавшемся высотными самолетами, конструировал пушечный истребитель с Д.П. Григоровичем и Л. В. Курчевским, координировал развертывание новых авиазаводов как представитель Главного управления авиационной промышленности Наркомтяжпрома (1929–1939 гг.).

С 1939 г. – главный конструктор бригады боевых истребительных самолетов. В 1940 г. совместно с В.П. Горбуновым и М.И. Гудковым разработал самолет-истребитель ЛаГГ-1 (в ходе серийного производства модернизирован и выпускался как ЛаГГ-3). Этот самолет участвовал в воздушных боях начального периода Отечественной войны. Лавочкин создал истребители Ла-5 (1942 г.), Ла-5ФН (1943 г.) и Ла-7 (1944 г.). Летчики, сражавшиеся на этих самолетах, успешно били фашистов.

21 июня 1943 г. главному конструктору истребительных самолетов Семену Алексеевичу Лавочкину было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛАВРЕНТЬЕВ
Петр Денисович



Петр Денисович Лаврентьев родился в 1905 г. в Ростовской области.

В 1925 г. окончил Горловскую горную школу и поступил в Харьковский технологический институт, по окончании которого поступил работать на завод № 26 в Рыбинске.

Прошел путь от рядового инженера до руководителя завода.

В 1941 г. завод № 26 был эвакуирован в Уфу. На новом месте Петр Денисович выполнял обязанности главного инженера завода, где всесторонне раскрылся его талант инженера и организатора. Многие конструктивные решения, предложенные Петром Денисовичем, позволили значительно повысить выпуск продукции на заводе.

В 1942 г. Петр Денисович Лаврентьев становится лауреатом Государственной премии.

16 сентября 1945 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛАТУНОВ
Георгий Григорьевич



Георгий Григорьевич Латунев родился в 1903 г. в г. Новокузнецке Саратовской области.

Начал работать в 1918 г. учеником телеграфиста. В 1939 г. Георгий Григорьевич окончил Центральные техни-

ческие курсы в Москве. До 1941 г. он был начальником станции Палласовка.

Отличился в годы войны, когда работал на станциях Эльтон, Баскунчак, Палласовка.

Обеспечивая интенсивное продвижение воинских составов, идущих на Сталинград, Г.Г. Латунев не раз оказывался под бомбежками, показывал пример подчиненным в выполнении своих обязанностей. В дни Сталинградской битвы он находился на самых ответственных участках.

5 ноября 1943 г. Георгию Григорьевичу Латуневу присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛЁСКИН
Антон Федорович



Антон Федорович Лескин родился в 1899 г. в Самарской области.

Трудовая жизнь Антона Лескина началась в 1915 г. в паровозном депо станции Рузаевка. Сначала был учеником слесаря, слесарем, затем помощником машиниста.

Антон Федорович особенно отличился во время Великой Отечественной войны, когда перед железнодорожным транспортом встали ответственные задачи. Машинист Лескин работал без устали. Был случай, когда Антон Федорович трое суток не сходил с паровоза. Приехав после этого в депо, он не пошел на отдых, а прежде всего привел в порядок машину. Не прошло и шести часов, как машиниста вызвали. В этот раз он провел тяжеловесный состав с большим перевыполнением технической скорости.

За тридцать лет работы у Антона Федоровича Лескина не было ни одного случая брака. Более десяти благодарностей и премий от наркома путей сообщения и начальника дороги получил Антон Федорович только за период Великой Отечественной войны.

В 1943 г. А.Ф. Лескину было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛИСИЦЫН
Виктор Николаевич



Виктор Николаевич Лисицын родился в 1905 г. в Московской области.

Государственный и хозяйственный деятель, генерал-майор.

В 1929 г. окончил Московский механический

институт им. М.В. Ломоносова. С 1940 г. по 1942 г. – заместитель главного инженера, затем управляющий трестом Оргавиапром, в 1942–1943 гг. – заместитель начальника 1-го Главного управления Наркомата авиационной промышленности СССР.

В годы войны на авиазаводе, которым руководил В. Н. Лисицын, в короткие сроки было освоено серийное производство истребителей Як-7 и Як-9, значительно увеличен выпуск боевых самолетов.

16 сентября 1945 г. за исключительные заслуги в самолетостроении Виктор Николаевич Лисицын был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЛИТВИНОВ
Виктор Яковлевич



Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии Виктор Яковлевич Литвинов родился в 1910 г. в Таганроге.

В 1937 г. В. Я. Литвинов с отличием окончил Московский ин-

ститут имени С. Орджоникидзе и получил диплом инженера-механика. В 1938 г. он – заместитель главного инженера, а спустя год – главный технолог завода. В 1941 г. Виктор Яковлевич стал главным инженером, а в июле 1944 г. – директором авиационного завода. Проработал директором без малого 18 лет.

В. Я. Литвинов во время Великой Отечественной войны был главным инженером завода. Львиная доля забот по обеспечению фронта боевыми самолетами, перебазированию завода-гиганта в Куйбышев и перепрофилированию выпуска истребителей на производство штурмовиков легла на его плечи.

16 сентября 1945 г. Виктор Яковлевич Литвинов за высокие достижения в самолетостроении был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЛУКИН
Макар Михайлович



Макар Михайлович Лукин родился в 1905 г. в Новочеркасске.

В начале 1942 г. Макар Михайлович возглавил Казанский моторостроительный завод, который образовался от слияния эвакуированного Воро-

нежского завода № 16 и Казанского завода № 27. На этом посту он проявил себя талантливым организатором и руководителем. Пришлось приложить огромные усилия, чтобы наладить выпуск мотора ВК-105ПФ, предназначенного для истребителей Яковлева и Микояна и бомбардировщика Пе-2. На заводе не хватало квалифицированных кадров, у основной массы работающих не было опыта работы в авиамоторостроении. Завод не справлялся с программой выпуска моторов. Однако уже в IV квартале 1942 г. их производство было увеличено вчетверо. Это было достигнуто благодаря умелому руководству М.М. Лукина, внедрению передовых методов труда, обучению рабочих.

16 сентября 1945 г. за высокие заслуги перед Родиной в годы Великой Отечественной войны Макар Михайлович Лукин был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЛУНИН
Николай Александрович



Николай Александрович Лунин родился в 1915 г. в Рязанской области.

С юношеских лет мечтал стать машинистом.

В 1940 г. Николай выступил инициатором соревнования за новые методы

эксплуатации паровоза. Его бригада собственными силами выполняла ремонт машины.

Когда началась война, Николай просил отправить его на фронт, но получил отказ – движение на железных дорогах Сибири усилилось. Бесконечным потоком шли поезда.

Особенно памятной была поездка в Москву, когда пришлось везти 5 000 тонн угля, а норма по Уральскому перевалу – 1250 тонн. Для того чтобы преодолеть перевал, пришлось поставить три мощных паровоза в голове эшелона и один – в качестве толкача в хвосте. Перевал был пройден. Через три дня эшелон прибыл в Москву. Столица получила так необходимое топливо.

5 ноября 1943 г. за героизм и самоотверженный труд, проявленные во время перевозок грузов для фронта, Николаю Александровичу Лунину было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛЫСЕНКО

Александр Карпович



Александр Карпович Лысенко родился в 1910 г. в г. Лида Гродненской области.

После окончания техникума в 1930 г. пришел в Лискинский паровозное депо. Работал слесарем, помощником машиниста, машинистом. В 1938 г. стал начальником этого отделения. Здесь и застала война Александра Карповича.

В 1942 г. Лискинский узел эвакуировали на станцию Таловая.

А.К. Лысенко был назначен начальником колонны паровозов особого резерва Наркомата путей сообщения № 19, которая была сформирована в Ртищеве.

Летом 1943 г. во время битвы на Курской дуге паровозы колонны № 19 получили 810 крупных пулевых пробоин в котлах, много других повреждений. Но паровозы не застывали на ремонте, через несколько часов они отправлялись в рейс. Заслуга в этом была и Александра Карповича, который не только умел организовать труд людей, но и дать им совет в нужный момент.

Родина высоко оценила ратный подвиг А.К. Лысенко: в 1943 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ЛЫСЕНКО

Трофим Денисович



Трофим Денисович Лысенко – ученый, биолог, агроном, академик – родился в 1898 г. в Полтавской области.

В 1921 г. окончил Уманскую школу садоводства, после чего работал на Белоцерковской селекционной станции. После окончания в 1925 г. Киевского сельскохозяйственного института работал на опытно-селекционной станции в г. Гандже (бывшая Азербайджанская ССР), затем во Всесоюзном селекционно-генетическом институте в Одессе. В 1940 г. возглавил Институт генетики Академии наук СССР.

В 1945 г. Т.Д. Лысенко за вклад в развитие сельского хозяйства был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

ЛЬВОВ

Феодосий Иванович



Феодосий Иванович Львов родился в 1900 г. в Днепропетровской области.

Свою трудовую деятельность начал учеником слесаря на заводе «Шадуар» в Днепропетровске. К началу войны Львов занимал должность начальника механического цеха. Завод, на котором он работал, спешно эвакуировался в Барнаул. Создавая цех на новом месте, Львов понимал, что нужно максимально использовать мощность каждого станка, исключить лишнюю транспортировку и встречное передвижение деталей.

Достижение высоких производственных успехов коллективом цеха во многом было обусловлено личными качествами его руководителя. Одной из характерных черт Львова была забота о людях. Он не оставлял ни одной просьбы рабочих без внимания, и рабочие часто и охотно обращались к нему со своими бытовыми вопросами. Естественно, и рабочие стремились выполнить любое его задание качественно и в срок.

За героическую и самоотверженную работу Феодосию Ивановичу Львову 1 ноября 1943 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МАЗУРОВ

Константин Герасимович



Константин Герасимович Мазуров родился в 1908 г. в Ростове-на-Дону.

В августе 1941 г. был назначен начальником станции Батайск. В трудных прифронтовых условиях коллектив рабочих и командиров под руководством К.Г. Мазурова делал все возможное для продвижения поездов к фронту и пропуска составов с эвакуантами в глубь страны.

В период оккупации фашистами Батайска К.Г. Мазуров работал заместителем начальника станции Баладжары Закавказской железной дороги.

После освобождения Батайска возглавляемый Константином Герасимовичем коллектив восстанавливал железнодорожный узел.

Коллектив станции активно включился в соревнование и постоянно добивался выполнения и перевыполнения производственных заданий. В 1943 г. ему было присуждено Красное знамя Управления и Дорпрофсожа Северо-Кавказской железной дороги и Красное знамя НКПС и ВЦСПС.

В том же году Константину Герасимовичу Мазурову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МАКАРОВ

Иван Георгиевич



Иван Георгиевич Макаров родился в 1882 г. в селе Любовниково Сасовского района Рязанской области.

На Московско-Окружную железную дорогу пришел работать в 1915 г. в качестве кондуктора. В 1919–1920 гг. проходил службу в Красной Армии. Окончив в 1922 г. рабфак в Москве, в течение трех лет (1925–1928 гг.) являлся членом президиума Дорпрофсожа Московско-Курской железной дороги. В 1930 г. по окончании курсов среднего комсостава при Московском институте инженеров железнодорожного транспорта его направляют на работу начальником станции Шахунья Московско-Курской железной дороги. С этого времени И.Г. Макаров занимает руководящие должности на железной дороге.

1940–1948 гг. – начальник станции Горький-Товарный-Московский.

Здесь и застала война Ивана Георгиевича. Он многое сделал для четкой и слаженной работы коллектива станции. Поезда на его станции не задерживались, строго следуя по графику.

5 ноября 1943 г. Ивану Георгиевичу Макарову было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МАКАРОВ

Николай Акимович



Николай Акимович Макаров родился в 1905 г. в Витебске.

Пришел работать на железнодорожный транспорт в 1923 году. В 1941 г. – в канун Великой Отечественной войны – Николай Акимович работал начальником Витебского отделения Западной железной дороги. Когда началась война, он обеспечивал перевозки эвакуированных объектов промышленности Витебска на Восток.

В тяжелые годы борьбы с фашистскими захватчиками широко раскрылся организаторский талант командира транспорта. Николай Макаров возглавлял эксплуатационное отделение, паровозную колонну особого резерва № 3. День и ночь паровозные бригады его колонны водили поезда, обеспечивая наши войска боеприпасами и продовольствием во время обороны Москвы, защиты Сталинграда, на Курской дуге. После освобождения Витебска от немецко-фашистских захватчиков Макаров 10 лет проработал начальником Западной (затем Белорусской) железной дороги.

Звание присвоено 5 ноября 1943 года.

МАКСАРЕВ
Юрий Евгеньевич



Юрий Евгеньевич Максареv – государственный и хозяйственный деятель, Герой Социалистического Труда (1943 г.), генерал-майор инженерно-танковой службы (1945 г.) – родился в 1903 г. в г. Порт-Артуре.

В 1930 г. окончил Ленинградский технологический институт. С 1930 г. по 1938 г. работал на ленинградском Кировском заводе: мастером, инженером-механиком цеха, начальником цеха, начальником спецотдела. В 1938 г. был назначен директором завода в Харькове. В сентябре 1941 г. под руководством Ю.Е. Максарева Харьковский завод был эвакуирован на Урал в Нижний Тагил.

Организаторские способности Ю.Е. Максарева и талант руководителя ярко проявились, когда заводу после эвакуации пришлось перестраивать все технологические процессы. Несмотря на трудности, удалось организовать выпуск танков раньше установленных сроков. Благодаря достижениям ученых, рационализаторов, изобретателей, сотрудников Института электросварки, руководимого Е.О. Патеном, завод выпускал боевые машины в больших количествах.

МАКСВИТИС
Франц Иосифович



Родился в 1908 г. на разъезде Сустихо Томской железной дороги. Окончил школу фабрично-заводского ученичества, работал в паровозном депо. В 1930 г. был призван в ряды Красной Армии.

С первых месяцев Великой Отечественной войны, командуя батальоном, проявлял умение в организации выполнения боевых задач.

На подступах к Великим Лукам батальон получил приказ восстановить участок железной дороги для подачи поездов ближе к укрепленному пункту фашистов. Железная дорога проходила рядом с передним краем. Враг держал этот участок под постоянным обстрелом. В этой обстановке подполковник Ф. Максвитис показывал подчиненным личный пример бесстрашия.

Так было и на других фронтовых магистралях.

Звание присвоено 5 ноября 1943 года.

МАЛЕНКОВ
Георгий Максимилианович



Георгий Максимилианович Маленков родился в 1901 г. в Оренбурге. В 1925 г. окончил Московское высшее техническое училище.

В годы Великой Отечественной войны Г.М. Маленков

являлся членом Государственного комитета обороны. В августе 1941 г. находился на Ленинградском фронте, осенью и зимой 1941 г. принимал участие в организации операций по разгрому немецких войск под Москвой. Выезжал на Волховский, Сталинградский, Донской и Центральный фронты, всюду проводил работу по организации сил на борьбу с немецкими захватчиками. В качестве члена Государственного комитета обороны Г.М. Маленков руководил работой по оснащению Красной Армии новой боевой техникой и авиацией – самолетами и моторами.

За особые заслуги в области увеличения производства самолетов и моторов в трудных условиях военного времени Г.М. Маленкову в 1943 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МАЛЫШЕВ
Вячеслав Александрович



Государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1944 г.), генерал-полковник инженерно-технической службы (1945 г.), родился в 1902 г. в Сыктывкаре (Республика Коми).

В 1924 г. окончил Великолукский железнодорожный техникум. Затем МВТУ. С 1934 г. по 1939 г. – конструктор, главный инженер, директор Коломенского завода имени В.В. Куйбышева. С 1939 г. по 1940 г. – нарком тяжелого машиностроения. С 1940 г. – нарком среднего машиностроения, заместитель Председателя СНК СССР.

В Отечественную войну в сентябре 1941 г. – августе 1942 г. и с июня 1943 г. – нарком танковой промышленности. В.А. Малышев проделал большую работу по развитию оборонной промышленности и массовому выпуску военной техники, по осуществлению поточного производства танков на заводах Урала.

МАНЬКОВСКИЙ
Иван Васильевич



Родился в 1895 г. в Витебской области.

В двадцать три года стал одним из первых советских начальников дистанции сигнализации и связи. Он был первым почетным железнодорожником, первым связистом,

награжденным орденом «Знак Почета», первым и единственным связистом-железнодорожником – членом Совета при наркомате путей сообщения.

В 1936 г. Маньковского назначили начальником службы сигнализации и связи станции Ржев Калининской железной дороги. А через пять лет он уже обеспечивал связь не только дорогу, но и фронт.

В 1943 г. на Бологовском и Медведковском железнодорожных узлах формировались фронтовые маршруты.

Гитлеровское командование отдало приказ уничтожить эти железнодорожные узлы.

В самые опасные часы, когда особенно яростно велась бомбардировка, Маньковский лично обеспечивал непрерывное действие линий. Он погиб на посту.

Звание присвоено 5 ноября 1943 года.

МЕДВЕДЕВ
Виктор Михайлович



Виктор Михайлович Медведев родился в 1913 г. в г. Брянске в семье рабочего.

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте начал в 1933 г. помощником машиниста, затем работал машинистом, машинистом-инструктором, заместителем начальника депо станции Узловая, с 1943 г. – начальником депо станции Елец.

Шла битва на Курской дуге. Несмотря на непрерывные налеты вражеской авиации, железнодорожники обеспечивали доставку грузов для фронта. В сложных условиях начальник депо В.М. Медведев своевременно организовывал выдachu паровозов под поезда.

5 ноября 1943 г. Виктору Михайловичу Медведеву посмертно присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МЕККЕЛЕВ
Евгений Ильич



Родился в 1916 г. в Карелии.

Почти весь его трудовой и боевой жизненный путь до конца Великой Отечественной войны прошел на станции Масельская Кировской железной дороги,

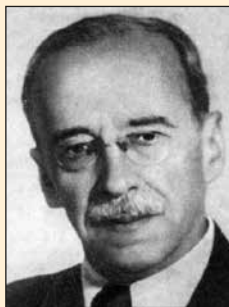
где работал диспетчером отделения службы движения, а с 1943 г. – старшим диспетчером военно-эксплуатационного отделения № 2 Кировской железной дороги.

Карел по национальности, Меккелев хорошо знал финский язык, поэтому в 1942–1943 гг. неоднократно уходил в тыл врага один или во главе группы для выполнения разведывательных заданий командования Карельского фронта.

Неутомимый разведчик собирал ценные сведения, которые поступали в штаб командования. После выполнения заданий Меккелев возвращался на свое рабочее место диспетчера.

5 ноября 1943 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МЕЩАНИНОВ
Иван Иванович



Родился в 1883 г. в Санкт-Петербурге. После окончания Петербургского университета и Археологического института на протяжении ряда лет вел научную и преподавательскую работу в Институте археологии,

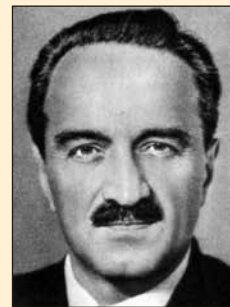
Академии истории материальной культуры, Ленинградском университете.

С именем И.И. Мещанинова связано возникновение и развитие нового направления в общем языкознании – типологического исследования синтаксиса разнотипных языков.

С начала 30-х И.И. Мещанинов выполнял большую научно-организаторскую работу: был директором Института языка и мышления Академии наук СССР, директором Института антропологии и этнографии, руководил отделением общественных наук Азербайджанского филиала Академии наук СССР, был председателем Дагестанского филиала Академии наук СССР, членом президиума Академии наук СССР.

Звание присвоено 10 июня 1945 года.

МИКОЯН
Анастас Иванович



Анастас Иванович Микоян – государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1943 г.) – родился в 1895 г. в селе Санаин (ныне Туманянский район Республики Армения).

В Отечественную войну в 1941 г. – председатель Комитета продовольственно-вещевого снабжения Красной Армии, член Совета по эвакуации, председатель Комитета по эвакуации из прифронтовой полосы запасов продовольствия. В 1941–1942 гг. – председатель Комитета по разгрузке транзитных грузов, в 1942 г. – член Комиссии по эвакуации. С 1942 г. – член Государственного комитета обороны, контролировал организацию снабжения армии и руководил осуществлением поставок по ленд-лизу. В 1943–1946 гг. – член Комитета при СНК СССР по восстановлению народного хозяйства в районах, освобожденных от фашистской оккупации.

МОЙСЕЕНКО
Георгий Петрович



Родился в 1912 г. в Донецкой области.

С 1934 г. служил в железнодорожных войсках. В годы Великой Отечественной войны Георгий Петрович командовал взводом, ротой.

Осенью 1942 г. батальон, в котором проходил службу старший лейтенант Мойсеенко, обеспечивал войска Южного фронта.

В наступательный период битвы за Кавказ Георгий Петрович стал командиром путевой роты.

Работать приходилось в трудных условиях. Переходы к местам восстановительных работ на расстояние до 80 км иногда приходилось совершать пешком. Бойцы на себе несли пятитонный запас продовольствия, инструмента и оборудования. Командир роты сам подавал пример в преодолении трудностей. Многие воины роты были награждены орденами и медалями. А ее командиру – капитану Г.П. Мойсеенко 5 ноября 1943 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МОЛОТОВ
Вячеслав Михайлович

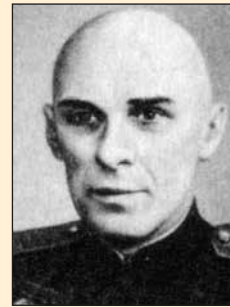


Государственный деятель, Герой Социалистического Труда (1943 г.), родился в 1890 г. в Кировской области.

С 1911-го по 1912 г. учился в Петербургском политехническом институте, работал в редакции газеты «Правда». С 1918 г. находился на партийной работе. С 1930 по 1941 гг. – Председатель СНК СССР, одновременно (с мая 1939 г.) нарком иностранных дел. С 1941 г. по 1957 г. – заместитель, первый заместитель Председателя СНК СССР (с 1946 г. – Совет Министров СССР), одновременно нарком иностранных дел.

В войну В.М. Молотов – заместитель Председателя Государственного комитета обороны (ГКО), член Ставки Верховного главнокомандующего. Как член ГКО руководил работой по оснащению армии танками и контролировал работу танковой промышленности. Как нарком иностранных дел участвовал в работе Тегеранской, Крымской и Берлинской конференций руководителей союзных держав.

МОРОЗОВ
Александр Александрович



Александр Александрович Морозов родился в 1904 г. в Бежице (ныне в черте г. Брянска-1).

В 1930 г. окончил машиностроительный техникум. С 1931 г. по 1938 г. руководил группой КБ завода, с 1938 г. – зам. начальника КБ, затем начальник КБ и заместитель главного конструктора завода, с 1940 г. – главный конструктор.

Александр Александрович принимал непосредственное участие в разработке первого отечественного среднего танка Т-24 (1930 г.), а также легких колесно-гусеничных танков БТ-2 (1931 г.), БТ-5 (1932 г.), БТ-7 (1935 г.) и БТ-7М (1939 г.).

Танки БТ и Т-26 составляли в 30-х годах основу танкового вооружения Красной Армии. В качестве технического руководителя проекта совместно с М.И. Кошкиным и Н.А. Кучеренко возглавлял разработку среднего танка Т-34, принятого на вооружение в 1940 году.

Во время Великой Отечественной войны руководил модернизацией танка Т-34, признанного лучшим.

В 1942 г. Александру Александровичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

МУЗРУКОВ **Борис Глебович**



Борис Глебович Музруков родился в 1904 г. в городе Лодейное Поле Ленинградской области.

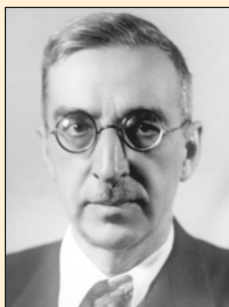
В 1929 г. после окончания Ленинградского технологического института его направляют на работу инженером на

Кировский завод. В течение 10 лет Борис Глебович трудился на этом заводе, а в 1939 г. его как специалиста назначили директором Уралмашзавода.

В годы Великой Отечественной войны завод, которым руководил Борис Глебович, за 10 дней был подготовлен к выпуску военной продукции. С августа 1941 г. он начал серийное производство танков Т-34, а с декабря 1942 г. – самоходных артиллерийских установок. Коллектив завода обеспечивал бесперебойную поставку фронту своей продукции.

Б.Г. Музруков – генерал-майор инженерно-танковой службы, дважды Герой Социалистического Труда (в 1943 г. и 1949 г.).

МУСХЕЛИШВИЛИ **Николай Иванович**



Николай Иванович Мусхелишвили родился в 1891 г. в Тбилиси. В 1909 г. поступил на физико-математический факультет Петербургского университета. Николай Иванович много внимания уделял исследованиям,

опубликовал серию работ, посвященных плоской теории упругости и другим проблемам математической физики.

В 1920 г. Николай Иванович возвратился в Тбилиси. Под руководством Н.И. Мусхелишвили в Грузии выросла большая группа ученых и сложилась Тбилисская математическая школа.

Н.И. Мусхелишвили принадлежит свыше 80 научных работ. Его труды оказали огромное влияние на дальнейшее развитие теории упругости, дифференциальных и интегральных уравнений, математической физики.

За выдающийся вклад в развитие физико-математической науки Н.И. Мусхелишвили награжден орденами и медалями. В 1945 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ПРОФСОЮЗЫ

Ежемесячный международный
информационно-аналитический журнал.
Выходит с сентября 1917 г. № 5 (1548), 2020 г.

Учредитель: Всеобщая конфедерация профсоюзов
Издатель: Информационно-издательский дом «Профиздат»

Главный редактор Владимир СОЛОВЬЕВ

Редакционный совет: **ЮРЬЕВ В. С.** (председатель),
КОСОЛАПОВ Г. Н. (зам. председателя), **АНТОНЦЕВ М. И.**,
БЕЛАНОВСКИЙ Н. А., **КАРНЮШИН В. П.**, **КОРНЕЕВ В. О.**,
ОГОРОВОДА Т. С., **СОЛОВЬЕВ В. Н.**, **ЧЕБОТАРЕВ П. А.**

Редакторы: Галина БОГДАНОВА,
Павел ЛИСОВСКИЙ, Виталий ПОПОВ

Дизайн и верстка: Павел КОЛОКОЛЬНИКОВ

Корректор: Ирина РЯЗАНОВА

Главный менеджер по допечатной подготовке и работе с типографиями
Наталья МАГЛЮЙ. Тел.: 8 (495) 334-24-10

Отдел реализации

Зав. отделом Татьяна ВАСИНА. Тел.: 8 (499) 128-05-64

Корреспондентские пункты журнала:



Азербайджанская Республика

Баку, Гянджляр мейдан, 3
Джафаров Гасан Шахгусейн оглы Тел.: (8-10-994-12) 492-40-49



Республика Армения

Ереван, ул. В. Саркисяна, 26/3
Караханян Сатеник Татевосовна Тел.: (8-10-374) 52-05-90



Республика Беларусь

Минск, 220126, пр-т Машерова, 21
Манкевич Елена Николаевна Тел.: (8-10-375-17) 203-86-62



Грузия

Тбилиси, 0186, пр-кт Важа-Пшавела, 1/43
Гедеванишвили Тамара Тел.: (8-10-995-322) 38-29-95



Республика Казахстан

Алматы, ул. Курмангазы, 48-а.
Шубин Денис Тел.: 8-727 -261-68-02



Киргизская Республика

Бишкек, 720032, пр. Чуй, 207
Мира Осмоналиева E-mail: m.osmonalieva@mail.ru



Республика Молдова

Кишинев, 2012, ул. 31 Августа, 129,
Мариан Татьяна Тел. (8-10-373) 22-266-509
E-mail: press@cns.m.md



Российская Федерация

Москва, 119119, Ленинский пр-кт, 42
Попов Виталий Андреевич Тел.: (8-495) 938-77-02



Республика Таджикистан

Душанбе, 734012, Пр. Рудаки, 20
Зсанов Шохурбон Тел.: (8-10-992-372) 21-20-01



Республика Узбекистан

100029, г. Ташкент, ул. Бухара, 24
Урманбекова Мухаббат Давронбековна Тел. 8-10-371-256-52-79

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати, регистр. № 016919
Подписано в печать 13.04.2020
Адрес редакции: 117630, Российская Федерация, Москва,
ул. Обручева, 27, корп. 8
Телефон: 8 (495) 333-35-29
<http://www.profizdat.ru>; email: profizdat@profizdat.ru

16+

ИНФОРМАЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «ПРОФИЗДАТ»

продолжает подписку на второе полугодие 2020 года

Подписаться на журналы и книги Профиздата можно с любого месяца

Журнал «ПРОФСОЮЗЫ»

Выходит ежемесячно.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР769.

Журнал «ПРОФКОМ И ОХРАНА ТРУДА»

Выходит ежемесячно.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР784.

Журнал «СПРАВОЧНИК ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФКОМА»

Выходит два раза в месяц.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР759.

Журнал «БИБЛИОТЕЧКА ПРОФСОЮЗНОГО АКТИВА И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ»

Выходит два раза в месяц.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР773.

Журнал «МОЛОДЕЖЬ И ОБРАЗОВАНИЕ»

Выходит ежемесячно.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР786.

Журнал «СПРАВОЧНИК БУХГАЛТЕРА ПРОФКОМА»

Выходит ежемесячно.

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР785.



«БИБЛИОТЕКА КЛАССИКИ»

июль: Дж. Байрон, В. Жуковский, Б. Пастернак, А. Пушкин, В. Ходасевич, М. Цветаева

август: О. Бальзак «Евгения Гранде», Ш. Бронте «Джейн Эйр», Ги де Мопассан «Жизнь» и «Милый друг», Г. Флобер «Саламбо» и «Госпожа Бовари»

сентябрь: А. Беляев «Голова профессора Доуэля», И. Бунин «Темные аллеи», Ф. Достоевский «Бесы» 2 т., Н. Лесков «Очарованный странник», Е. Замятин «Мы»

октябрь: И. Бунин, М. Волошин, Н. Рерих, К. Романов, А. Толстой, П. Шелли

ноябрь: Дж. Боккаччо «Декамерон» 2 т., Ж. Верн «Дети капитана Гранта» 2 т., А. Додэ «Тартарен из Тараскона», Дж. Лондон «Сердца трех»

декабрь: М. Булгаков «Мастер и Маргарита» и «Собачье сердце», И. Ильф и Е. Петров «Двенадцать стульев» и «Золотой теленок», Б. Пастернак «Доктор Живаго», Л. Толстой «Отец Сергей»

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР795.

«БИБЛИОТЕКА МАЛЫША»

июль: Сказки братьев Grimm. Снежная королева. Русские сказки

август: Черная курица. Сказки Ш. Перро. Али-Баба и сорок разбойников

сентябрь: Аленушкины сказки. Финист — Ясный сокол. Сказки для самых маленьких

октябрь: Любимые сказки. Конек-Горбунок. Бременские музыканты

ноябрь: Мальчик-с-пальчик. Аленький цветочек. Волшебные сказки

декабрь: Щелкунчик. Дюймовочка. Путешествия Гулливера

Индекс в каталоге «Почта России» — ПР793.

«БИБЛИОТЕЧКА РУССКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ»

июль: А. Беляев «Голова профессора Доуэля», И. Бунин «Темные аллеи», Н. Гоголь «Ревизор» и «Тарас Бульба», Е. Замятин «Мы», Н. Лесков «Очарованный странник»

август: И. Бунин, В. Высоцкий, В. Жуковский, Б. Пастернак, И. Северянин, М. Цветаева

сентябрь: Л. Андреев «Избранное», М. Булгаков «Мастер и Маргарита» и «Собачье сердце», А. Куприн «Гранатовый браслет», И. Лажечников «Ледяной дом», Л. Толстой «Отец Сергей»

октябрь: Н. Гумилев, М. Волошин, А. Кольцов, А. Пушкин, Н. Рерих, Ф. Тютчев

ноябрь: Ф. Достоевский «Братья Карамазовы» 3 т., «Идиот» 2 т., «Игрок»

декабрь: Е. Баратынский, С. Есенин, М. Лермонтов, Б. Окуджава, К. Романов, А. Толстой

Индекс в каталоге «Почта России» — ПИ445.

«БИБЛИОТЕЧКА ЗАРУБЕЖНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ»

июль: Джером К. Джером «Трое в лодке», Конан Дойл «Записки о Шерлоке Холмсе», Ги де Мопассан «Жизнь» и «Милый друг», Д. Остин «Гордость и гордыня», Д. Фаулз «Любовница французского лейтенанта»

август: О. Бальзак «Евгения Гранде», А. Дюма «Три мушкетера» 2 кн., Г. Флобер «Саламбо» и «Госпожа Бовари», Р. Стивенсон «Остров сокровищ»

сентябрь: Ш. Бронте «Джейн Эйр», И. В. Гете «Фауст», А. Дюма «Королева Марго» 2 т., Ф. Кафка «Замок», Дж. Лондон «Сердца трех»

октябрь: Дж. Байрон, Р. Бернс, Г. Гейне, И. В. Гете, О. Хайям, П. Шелли

ноябрь: Э. Бронте «Грозовой перевал», Ж. Верн «Дети капитана Гранта» 2 т., А. Додэ «Тартарен из Тараскона», Э. По «Маска красной смерти», Ф. Фицджеральд «Ночь нежна»

декабрь: Дж. Боккаччо «Декамерон» 2 т., Ж. Санд «Консуэло» 2 т., О. Уайльд «Портрет Дориана Грея», М. Шелли «Франкенштейн»

Индекс в каталоге «Почта России» — ПИ443.

«БИБЛИОТЕКА «ПИТАНИЕ И ЗДОРОВЬЕ»

июль: Летняя кухня. Вишня, груша, слива. Пряности. Огурцы и кабачки. Яблоки на вашем столе. Рыба в русской кухне

август: Секреты из лукошка. Картошка. Мангал, казан, тандыр. Консервирование. Капуста. Французская кухня

сентябрь: Арбузы и дыни. Восточная кухня. Чеснок и лук. Блюда из мяса. Баклажаны и перец. Блюда для пикника

октябрь: Средиземноморская кухня. Блюда из птицы. Специи в домашней кухне. Свекла и морковь. Рыба и морепродукты. Русская кухня

ноябрь: Домашняя кухня. Салаты. Пироги. Украинская кухня. Помидоры. Мед

декабрь: Цитрусовые в кулинарии. Охотничья кухня. Праздничный стол. Закуски. Диеты. Коктейли и десерты

Индекс в каталоге «Почта России» — ПИ447.

Также оформить подписку на все издания можно в альтернативных агентствах:

«Урал-Пресс», «Екатеринбург-ОПТ», «Прессинформ», «Руспресса»

Более подробная информация на сайте: www.profizdat.ru